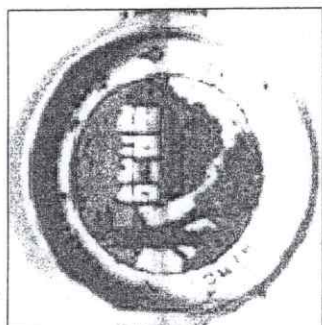




ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ข้ามคลองหวิดอดยอ

ต.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 18 เมตร ตีเส้นแบ่งผิวจราจรทางเท้าข้างละ 1 เมตร พร้อมงานเชิงลาดคอสะพาน
สถานที่ดำเนินการ ต.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

กำกับก่อสร้าง

กองช่าง

Signature

(นายใหญ่ ธรรมกุล)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา สำนักงานการช่าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

สถานที่ดำเนินการ ต.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 18 เมตร ติดแนบแบ่งผิวจราจรทางเท้าข้างละ 1 เมตร พร้อมงานเชิงลาดคอสะพาน



แผนที่ประเทศไทย



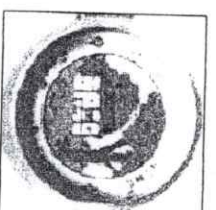
พิกัด (GPS) ก่อสร้างสะพาน
ละติจูด 13.579806
ลองจิจูด 101.075596

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ
SCALE 1:50,000

สำเนาถูกต้อง
(นายวิเชฐ สระอุบล)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา วิศวกรรมโยธา

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

1. ให้ใช้แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวง, กรมการปกครอง
2. หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และ คณะกรรมการตรวจการจ้าง



เทศบาลตำบลบ้านโพธิ์

ตัวจริง, เขียนแบบ

(นายวิเชฐ สระอุบล)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

วิศวกร

ช่างประจำอำเภอ

ตรวจสอบถูกต้อง

(นายธรรมศักดิ์ พิชญะนันท)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบถูกต้อง

นายสมชาย ปรามเพียร
ธ.9702

เห็นชอบ

(นายสมชาย ปรามเพียร)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านโพธิ์

เห็นชอบ

(นายวิเชฐ สระอุบล)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

อนุมัติ

(นายวิเชฐ สระอุบล)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

แสดงแบบ

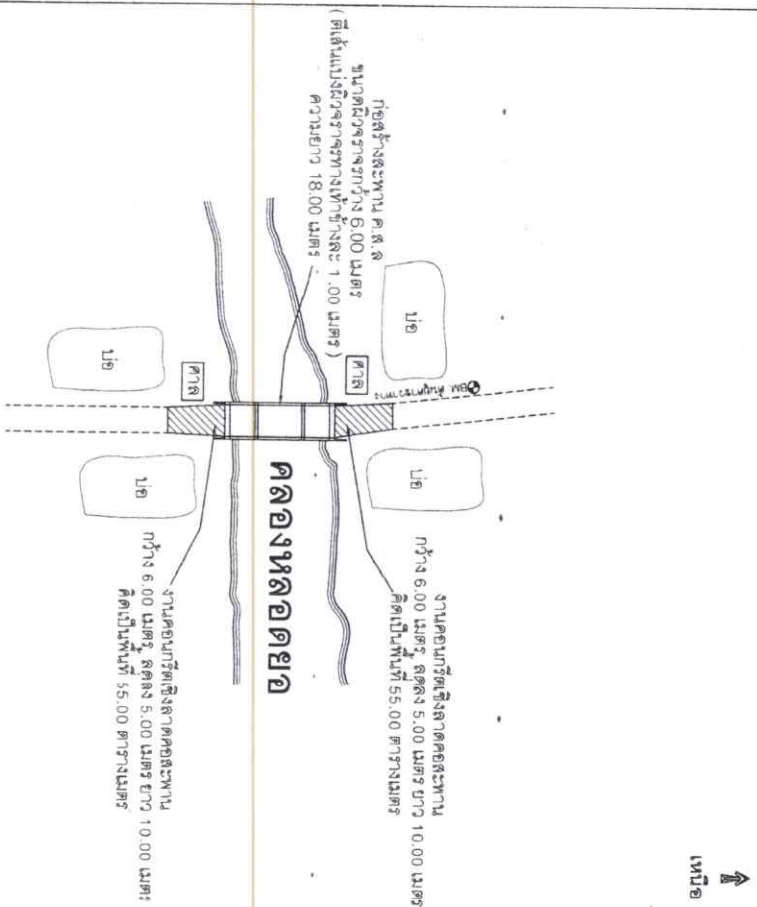
แผนที่ตั้งโครงการ

แบบเลขที่

แผ่นที่

1/1

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 18 เมตร ติดแนบผิวจราจรทางเข้าข้างละ 1 เมตร พร้อมงานเสริมลาดคอสะพาน



1. งานคอมพิวเตอร์ให้เป็นไปตาม มพพ. 101

- 1.1 คอยกรัดไม้จุ่มบด ค.2
- 1.2 สวมหมวกนิรภัย 5 มม. สำหรับเสาเข็ม เสาเข็มอยู่ คานยันเสาและผนังกันดิน ค.ล.ล. และ 2.5 ซม. สำหรับคานรับหัวเสาเข็ม
- 1.3 ไม่วางเบ็ดก่อสร้างในน้ำเดิม หรือนำกรวย คอยกรัดให้หลุดเสาเข็มออก คานยันเสา และผนังกันดิน ค.ล.ล. ให้วิธีแบบเดิมกับ รั้งหลังประเภท 5
- 1.4 ใช้ลมเป่าลมขึ้น ทิ้งจนแห้ง 2 ซม.
- 1.5 คอยกรัดไม้จุ่มบดปลายเสาเข็มอยู่ด้วยปากของคานรับคานรับ 15x15x15 ซม. อยู่ 28 วัน แล้วตรวจสอบวันผลงาน ไม่มีการแตกร้าวอย่างชัดเจนตลอดทั้งคานรับอยู่ 7 วัน ไม่ทำการตรวจสอบและสามารถกันน้ำหนักไม้จุ่มบดไว้ ร้อยละ 75% ของกำลังยึดคานรับอยู่ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
2. งานเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มท.ร. 103
- 2.1 เหล็กเสริมขนาด Ø 6 มม. และ Ø 9 มม. ให้ใช้เหล็กกลม SR-24
- 2.2 เหล็กขนาดตั้งแต่ Ø 12 มม. ขึ้นไปให้เหล็กเหลี่ยม SD-30
- 2.3 ตำแหน่งการต่อรอย เหล็กเสริมต้องได้รั้วความถี่หรือจากผู้ออกแบบงาน
3. เสาเข็มต้องตอกลงดินไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร โดยต้องห่างจากการวัดเขาวงของระดับและรับน้ำหนักจรได้ไม่น้อยกว่า 150 ตัน/ต้น
4. หากความสูงของลมมรสุม (H) สูงเกิน 1.50 เมตร ให้ก่อสร้างคานยันเสาเข็มแบบระดับดินเดิม
5. คานยันเสาเข็มของลมมรสุมรับน้ำหนักไม่เกิน 3.00 เมตร และความสูงของลมมรสุม (H) ไม่เกิน 7.00 เมตร
6. การขุดดินตามข้อบังคับเฉพาะให้ถมพริก ขึ้นหัว 2 ข้างของผนังกันดิน
7. ความกว้างทางเท้ากำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้างเฉพาะ
8. มีคานวาง เป็นแบบรองคานจากจะระบุไว้ในแบบอื่น
9. $0 \leq \text{มุม SKEW} \leq 90$ องศา, $w =$ ความกว้างผิวจราจร
10. เหล็กตะแกรงพื้นขนาด RB 9 มม. @ 0.25 เมตร
11. ผู้รับจ้างจะต้องวางเหล็กเสริมทุกขนาดที่ใช้ในงานก่อสร้าง อย่างน้อย 1 ชุด เพื่อทดสอบก่อนนำไปใช้
12. ผู้รับจ้างจะต้องวางตัวอย่างโครงสร้างตามแผนการก่อสร้าง (MIX DESIGN) เพื่อขออนุญาตก่อนใช้วัสดุ
13. การเดินและวางสายดิน ผนังคอนกรีตต้องส่งสายดินไว้เพื่อเชื่อมกับสายดินของเสาเข็มไว้ด้วย
14. ในกรณีที่ใช้คอนกรีต ผนังคอนกรีตเสริม ค.ล.ล. (ตามแปลน) จะต้องขุดดินใต้ส่วน ต่อดินจน เหล็กเสริมกับแกนหัวหัวเสาเข็ม หรือคอนกรีตเสริม ค.ล.ล. ทุกประการให้เสาเข็มจะต้องรับน้ำหนักสูงสุด (ULTIMATE BEARING CAPACITY OF PILES) ได้ไม่น้อยกว่า 150 ตัน/ต้น และผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานการคำนวณเพื่อขอรับอนุญาตก่อนเปิดรับจราจร
15. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งคานยันเสาเข็มป้องกันน้ำคานยัน (Guard Rail) หน้า 2.3 มม. ความยาว 32 เมตร ตำแหน่งติดตั้งให้อยู่ในจุดยึดผนังของชุดควบคุมงานกันคานยัน

ตำราแพ่ง

Shrimp

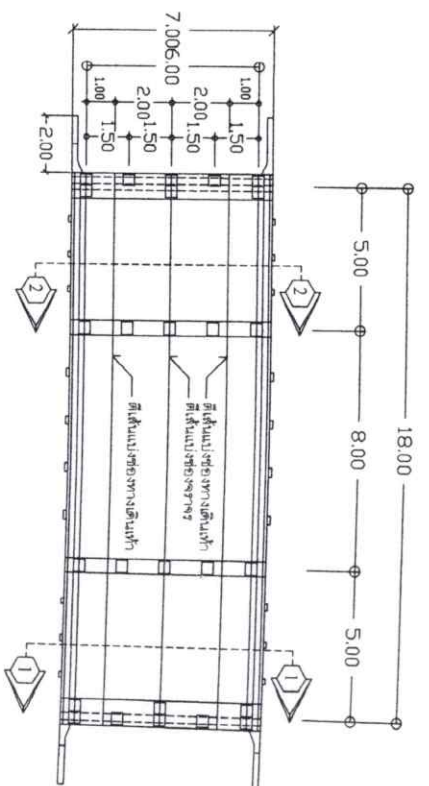
(375716) 575716

(1) $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

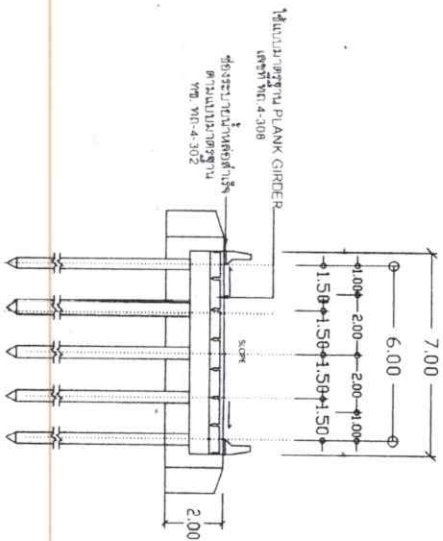
RECEIVED

	
เทพบาลตำบลบ้านโพธิ์	
สัญญาเขียนแบบ (นายพิชิต ธิระกุล) หัวหน้าฝ่ายการโยธา	๒๗
วิศวกร	ว่างประจำอำเภอ
ตรวจสอบถูกต้อง (นายชวรงค์ วัฒนธนากร) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจสอบถูกต้อง นายอรรถพร บารัง รร.๑๐2	
ตรวจสอบ (นายอรรถพร บารัง) เจ้าพนักงานช่าง	
เห็นชอบ (นายณัฐพล วงศ์วิวัฒน์) รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านโพธิ์	
อนุมัติ (นายอรรถพร บารัง) นายกเทศมนตรีตำบลบ้านโพธิ์	๓
แสดงแบบ ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
แบบเลขที่	แผ่นที่

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 18 เมตร ตีเส้นแบ่งผิวจราจรทางเท้าข้างละ 1 เมตร พร้อมงานเชิงลาดคอสะพาน

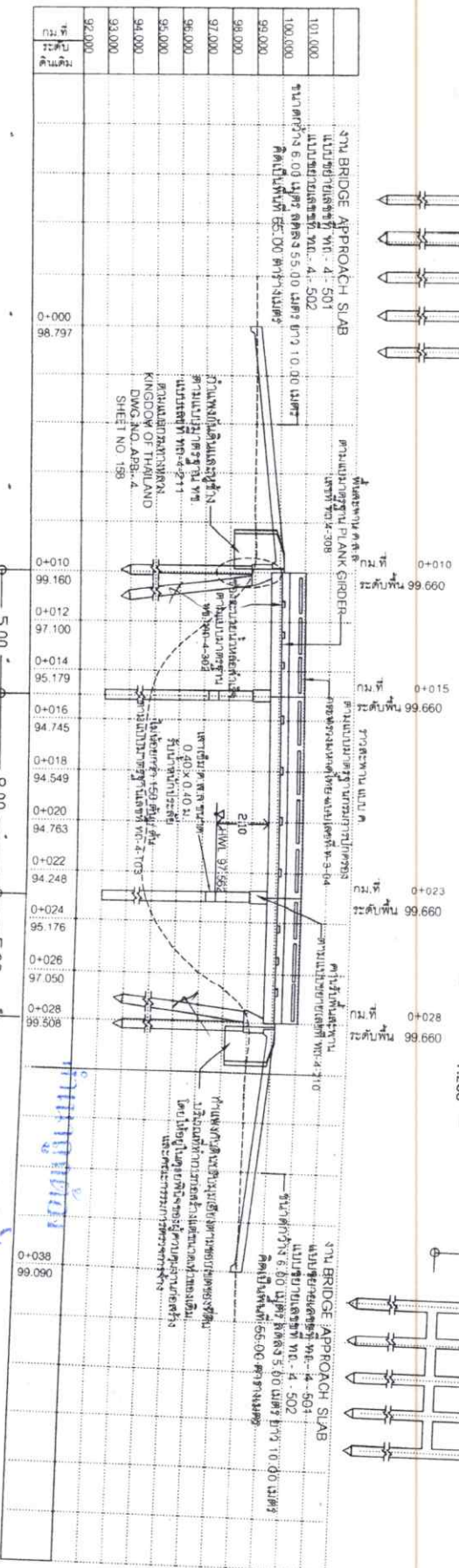
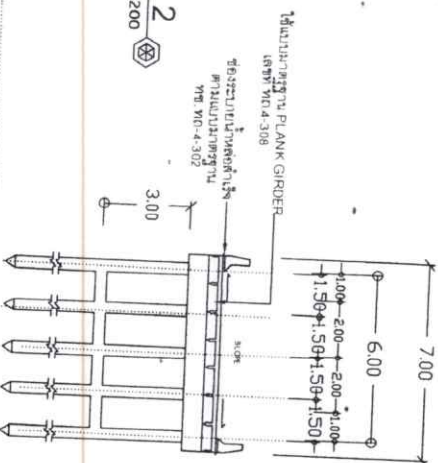


แบบแปลนพื้นสะพาน
SCALE 1:200



รูปตัด 1-1
SCALE 1:200

รูปตัด 2-2
SCALE 1:200



สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

รูปด้านตามยาวสะพาน
SCALE 1:200

ข้ามคลองหลอดยอ ต.บ้านโพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

ผู้จัดทำแบบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

ผู้ตรวจสอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

วันที่ 3/4



เทศบาลตำบลบ้านโพธิ์

สำรวจ, เขียนแบบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

ผู้ตรวจสอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

วิศวกร

ช่างประจำอำเภอ

ตรวจสอบถูกต้อง (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

ผู้เขียนรายการ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

ตรวจสอบถูกต้อง

นายวิชาญ สรรค์บุตร

วันที่ 3/4

แบบมาตรฐาน

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

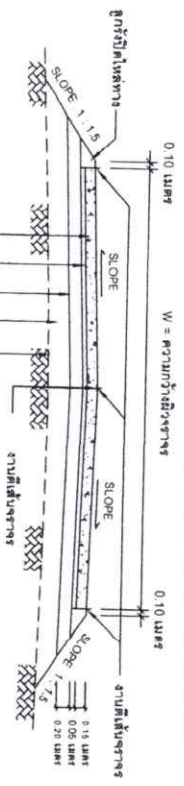
เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

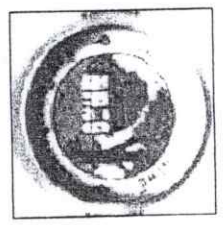
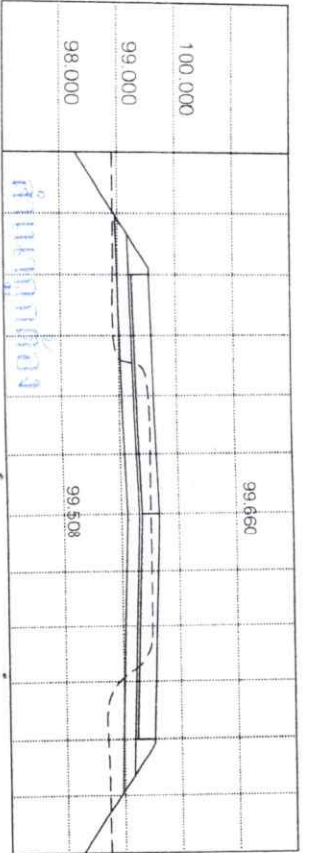
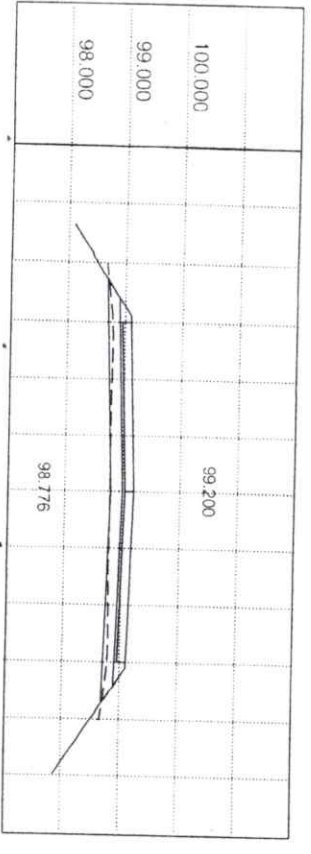
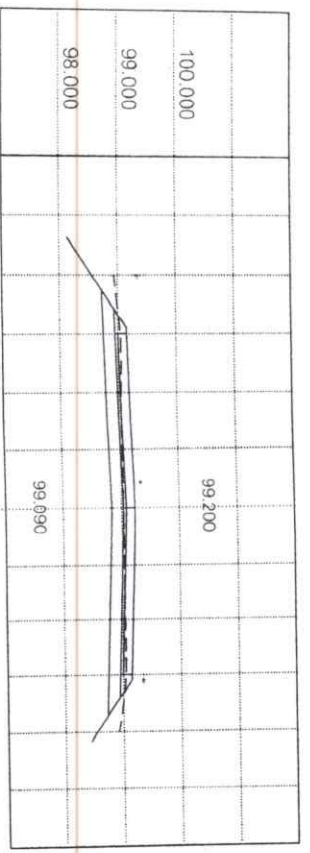
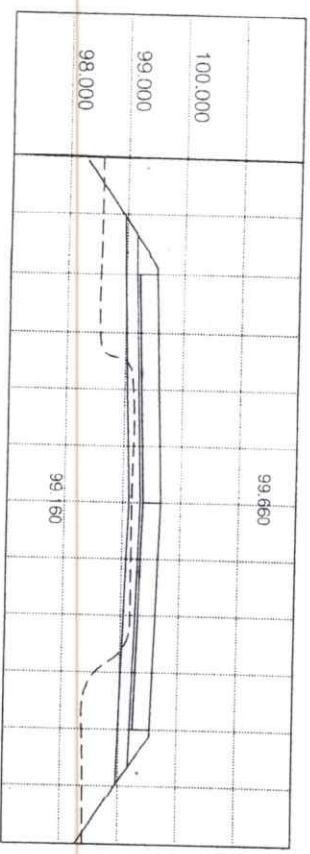
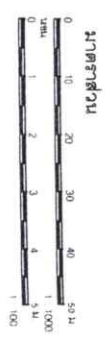
เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)

เห็นชอบ (นายวิชาญ สรรค์บุตร)



รูปตัดเชิงลาดคอสะพาน
NOT TO SCALE

พื้นที่ถมดินรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
วัสดุคัดเลือก CBR ≥ 1% นวลัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE CBR ≥ 25% นวลัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
ทรายอัดแน่นหนา 0.05 เมตร
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 เมตร



เทศบาลตำบลบ้านโพธิ์

สำรวจ, เขียนแบบ

(นายพิเชษฐ์ กระจุก)

วิศวกร

ช่างประจำอำเภอ

ตรวจสอบถูกต้อง

(นายธรรมศักดิ์ ชื่นชม)

ตรวจสอบถูกต้อง

นายสมชาย ปรานนท์

เห็นชอบ

(นายสมชาย ปรานนท์)

เห็นชอบ

(นายสมชาย ปรานนท์)

อนุมัติ

(นายสมชาย ปรานนท์)

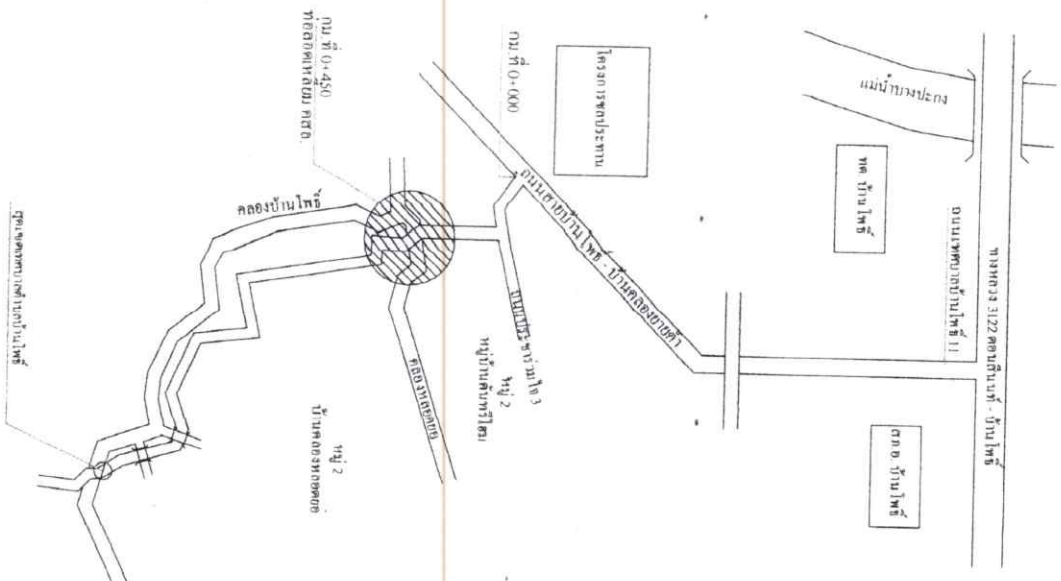
แสดงแบบ

รูปตัดเชิงลาดคอสะพาน

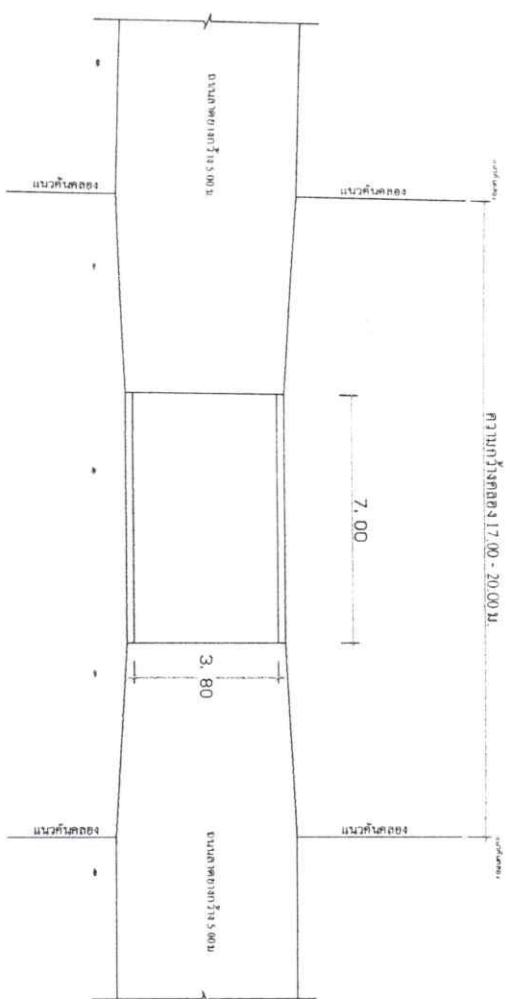
แบบเลขที่ 4/4

(นายพิเชษฐ์ กระจุก)

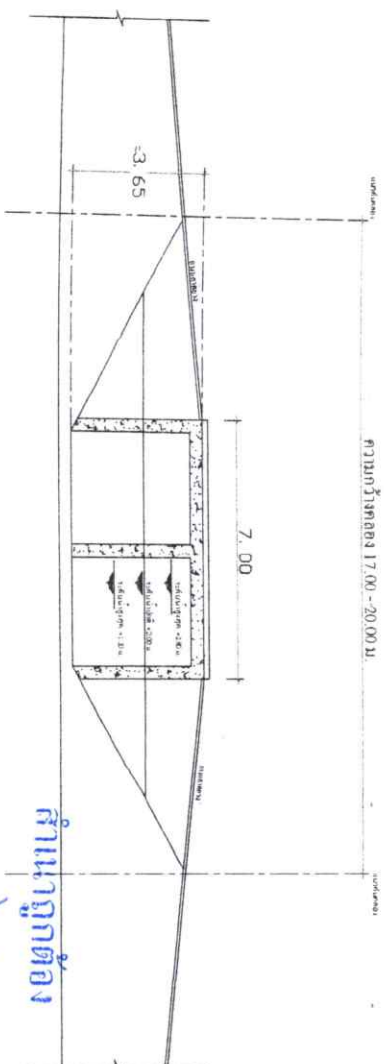
หัวหน้าฝ่ายการโยธา รักษาการแผนก



แม่น้ำโขงและแม่น้ำมูลที่จังหวัดอุบลราชธานี



แปลงานข้อสอบเตรียม คสช. เต็ม
notescale



ตัวนำภาคต่อ

รูปตัดทอลอดเหลี่ยม คสล.เดิม

(14781135 6750116)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



2565 / 2565

แบบโครงการ

ก๋อศร้งาฉะพาน ค.ศ.ศ.

NOTES

๑. ยานต์พิศ ๑. คณะศิลปวิทยา

1987

(มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าธนบุรี)

0370-4114

(1) 1991年10月1日以前に
 設立された法人

ПОЯВЛ^Д

(นางชฎิลชบง โสภขันธ์)
 นักศึกษาจบคณะมนุษยศาสตร์
 มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

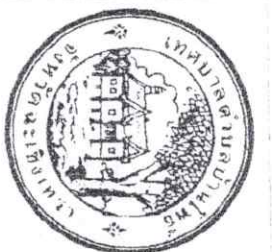
๓๕๓

(1) $\mathcal{M} \models \varphi$ iff $\mathcal{M} \models \varphi$ (by definition)

1129

แม่น้ำสินธุเป็นสายที่ตื้นเขินทอดแผ่ล้นม คดค
แปร่งทั่วยอดเขสินธุม คดค เต็ม
รูปสัตว์สัตว์ชนิดเขสินธุม คดค เต็ม

— វ៉ាត្រីតូហ្សា



เลขที่แบบ - / 2565

แบบโครงการ

ก่อสร้างสะพาน ก.ส.อ.

สถานที่ก่อสร้าง

สะพานข้ามคลองชลประทาน
ถนนสาย 100 ม. 12 ตำบล
ต.บ้านใหม่ อ.เมือง

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ธรรมะ)
หัวหน้าโครงการ

ตรวจสอบ - ผ่าน

(นายวิชาญ ธรรมะ)
ผู้ควบคุมโครงการ

เขียนร่าง

(นายวิชาญ ธรรมะ)
ผู้ควบคุมโครงการ

เขียนร่าง

(นายวิชาญ ธรรมะ)
ผู้ควบคุมโครงการ

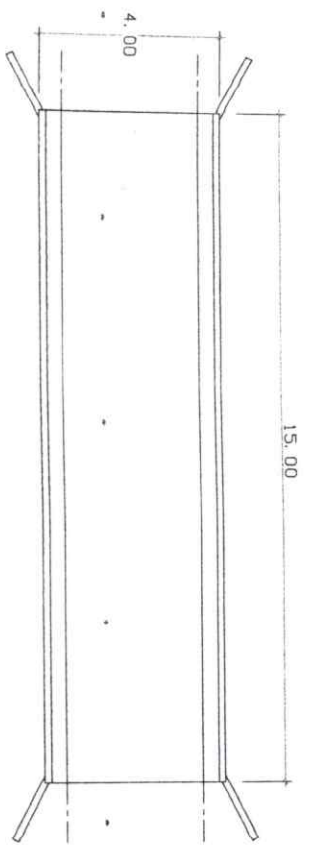
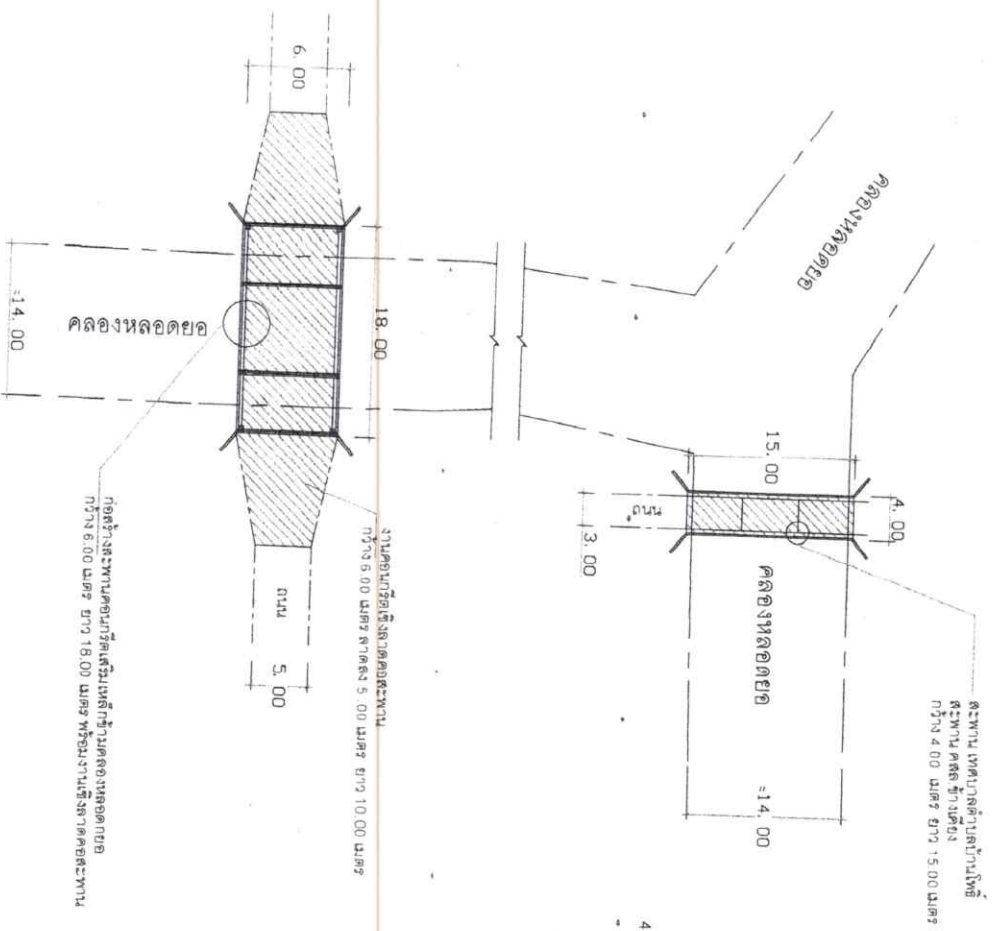
อนุมัติ

(นายวิชาญ ธรรมะ)
ผู้ควบคุมโครงการ

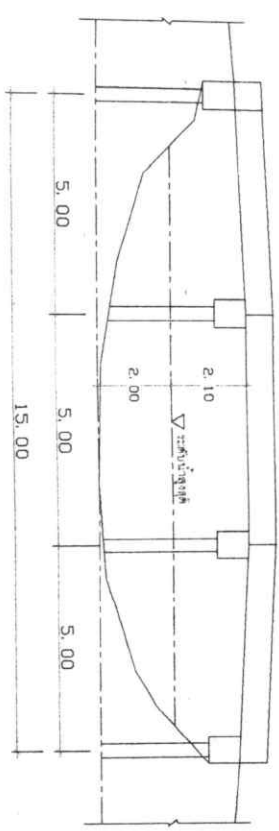
แสดงแบบ

แบบที่ส่งไปแสดงยังสำนักงานและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
แบบสะพาน คลอง ช้างเคียง

วันที่



แบบสะพาน คล. ช้างเคียง



รูปตัดสะพาน คล. ช้างเคียง

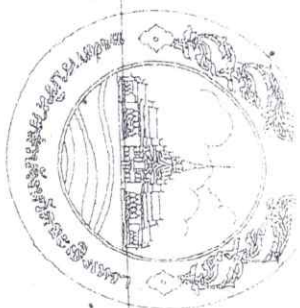
Wings

ผู้ควบคุมโครงการ

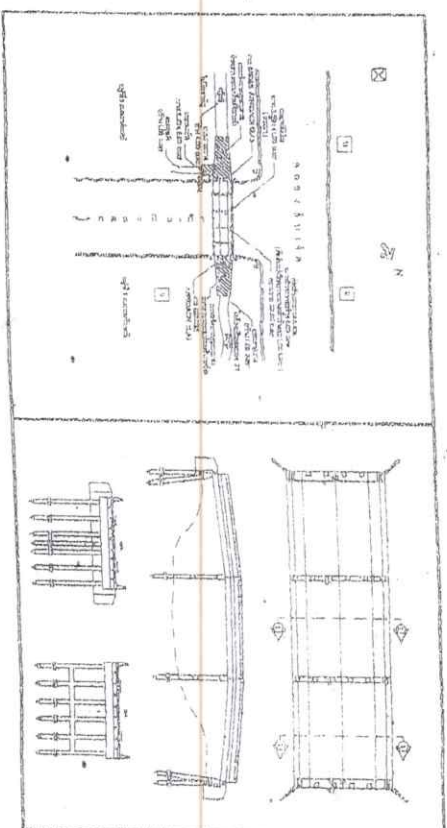
(นายวิชาญ ธรรมะ)

ผู้ควบคุมโครงการ
ผู้ควบคุมโครงการ

แผนที่แสดงขอบเขตโครงการและสะพาน ช้างเคียง 1:500



แบบร่างงานสะพาน STANDARD DRAWINGS FOR BRIDGE WORK



กองช่าง
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

สำนักงาน

เชียงใหม่

(นายวิชาญ หะจุบล)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา รับผิดชอบงาน

เจ้าหน้าที่ยื่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
Chachoengsao Provincial Administrative Organization

- [illegible]

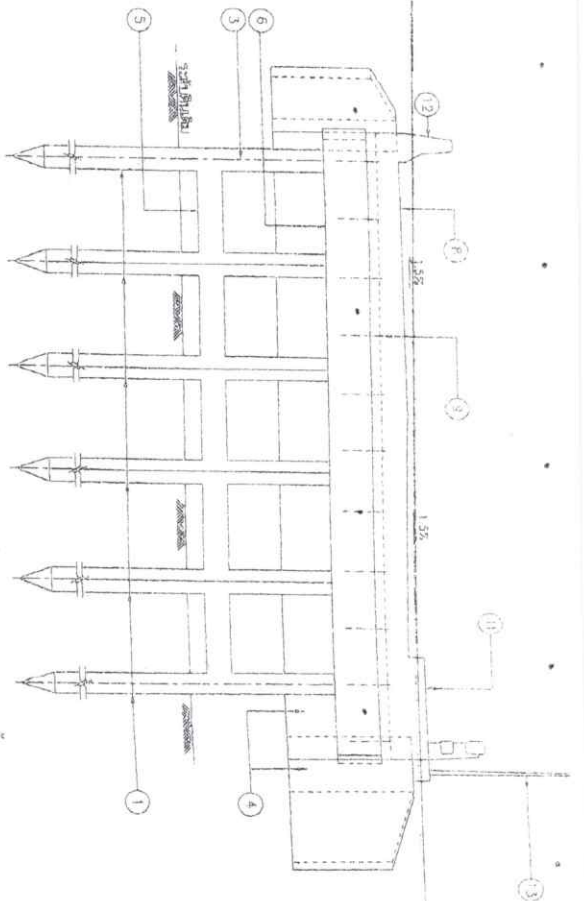
- (08) 160 9-3471
- เลขประจำตัวประชาชน ๙-๖๕๓๘๐๑๒๔๗๕๖๗๘๙๐ (๐)
- ชื่อ นามสกุล กานดา เกษมทรัพย์
- | | |
|-------------|----|
| สอบเข้าที่ | ๐ |
| 12 ม. ปี ๕๓ | ๕๔ |
| 28 ม. ปี ๕๓ | ๕๔ |
- | | |
|------------|----|
| รับเข้าที่ | ๐ |
| พฤษภาคม | ๕๔ |

What's
different?

Whys!

សម្រាប់ការបោះឆ្នោត
ក្នុងការបោះឆ្នោត ឆ្នាំ ២០១៣
(ឆ្នាំ ២០១៣ ឆ្នាំ ២០១៣)

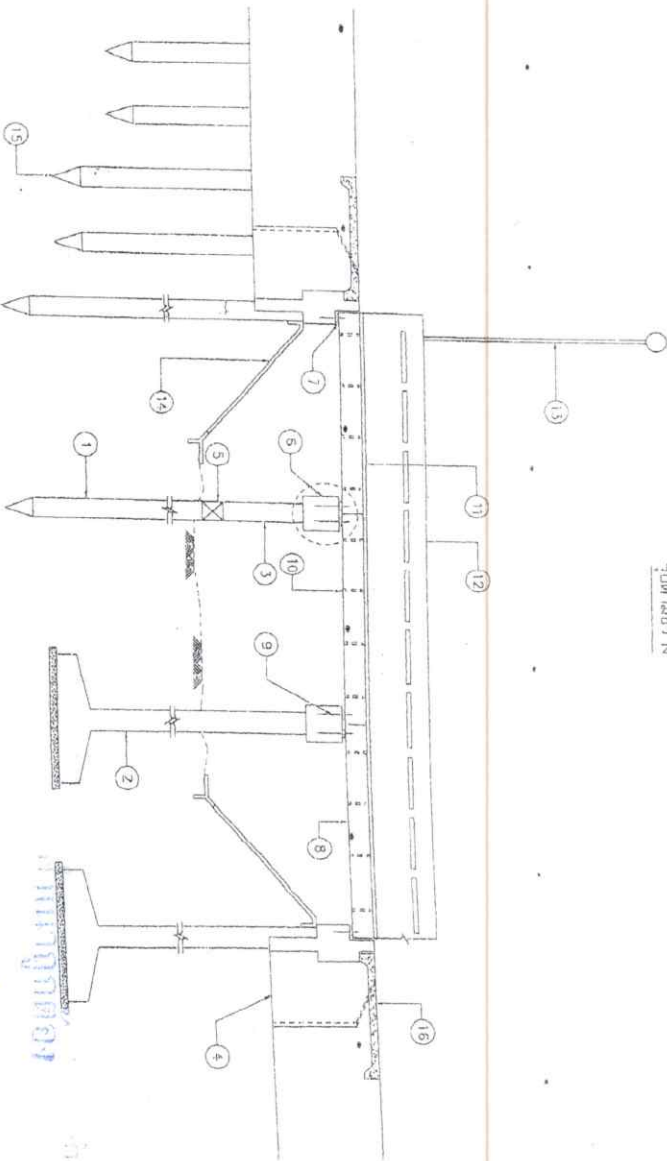
	แบบฝึกหัดชุดที่ ๑ ภาคเรียนที่ ๑ ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ วิชาภาษาอังกฤษ
กระทรวงศึกษาธิการ	
	รายการชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ
	แบบฝึกหัด ชุด ๑-101
	หน้าที่ 01



แสดงโครงสร้างของสะพานแบบ ไม่ทำทางสา

แสดงโครงสร้างของสะพานแบบทำทางสา

รูปตัดขวาง



รูปตัดยาว

โครงสร้างและส่วนประกอบของสะพาน

1. ฐานเสาเข็ม
2. ฐานรองรับ
3. เสาเข็ม
4. ฐานรองรับ
5. ฐานรองรับ (Base)
6. ฐานรองรับ (Base)
7. ฐานรองรับ (Base)
8. ฐานรองรับ (Base)
9. ฐานรองรับ (Base)
10. ฐานรองรับ (Base)
11. ฐานรองรับ (Base)
12. ฐานรองรับ (Base)
13. ฐานรองรับ (Base)
14. ฐานรองรับ (Base)
15. ฐานรองรับ (Base)
16. ฐานรองรับ (Base)

โครงสร้างและส่วนประกอบของสะพาน

โครงสร้างและส่วนประกอบของสะพาน

	กรมการขนส่งทางบก กองการขนส่งทางบก กองการขนส่งทางบก
--	--

แสดงโครงสร้าง และส่วนประกอบของสะพาน

แบบสถาปัตย์ 102

แผ่นที่ 02

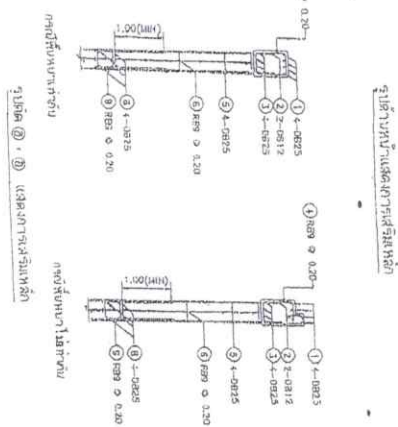
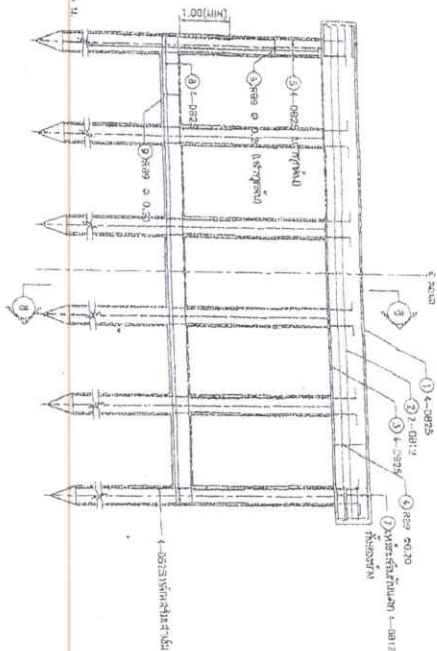
(นายวิชาญ สรรพ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา รักษาการช่างเทคนิค

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง



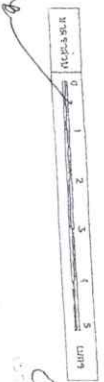
0.40 M	0.20 M
0.20 M	0.10 M



ଉପଲବ୍ଧ ଉଦାହରଣ :-

1. 100
 2. 100
 3. 100
 4. 100
 5. 100
 6. 100
 7. 100
 8. 100
 9. 100
 10. 100
 11. 100
 12. 100
 13. 100
 14. 100
 15. 100
 16. 100
 17. 100
 18. 100
 19. 100
 20. 100
 21. 100
 22. 100
 23. 100
 24. 100
 25. 100
 26. 100
 27. 100
 28. 100
 29. 100
 30. 100
 31. 100
 32. 100
 33. 100
 34. 100
 35. 100
 36. 100
 37. 100
 38. 100
 39. 100
 40. 100
 41. 100
 42. 100
 43. 100
 44. 100
 45. 100
 46. 100
 47. 100
 48. 100
 49. 100
 50. 100
 51. 100
 52. 100
 53. 100
 54. 100
 55. 100
 56. 100
 57. 100
 58. 100
 59. 100
 60. 100
 61. 100
 62. 100
 63. 100
 64. 100
 65. 100
 66. 100
 67. 100
 68. 100
 69. 100
 70. 100
 71. 100
 72. 100
 73. 100
 74. 100
 75. 100
 76. 100
 77. 100
 78. 100
 79. 100
 80. 100
 81. 100
 82. 100
 83. 100
 84. 100
 85. 100
 86. 100
 87. 100
 88. 100
 89. 100
 90. 100
 91. 100
 92. 100
 93. 100
 94. 100
 95. 100
 96. 100
 97. 100
 98. 100
 99. 100
 100. 100

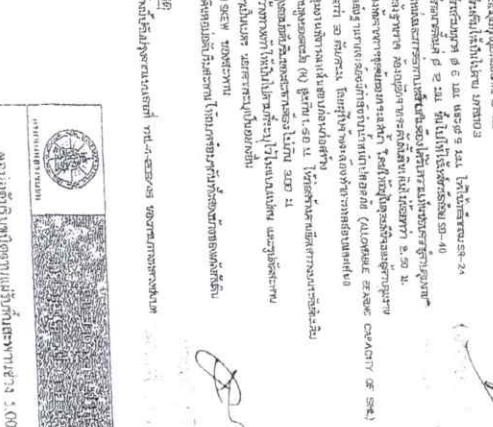
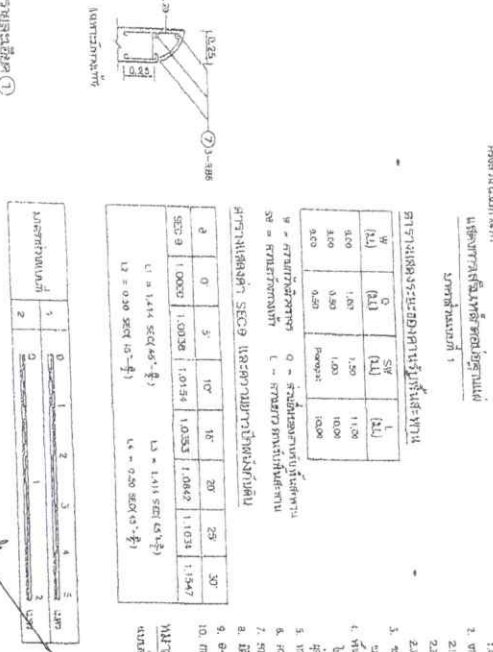
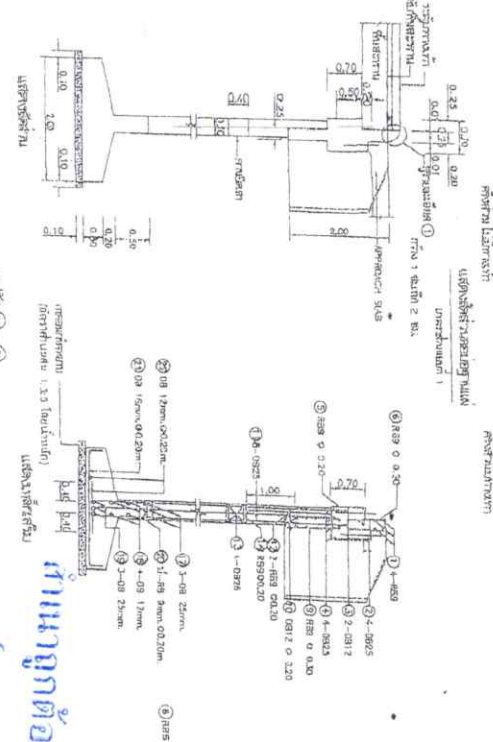
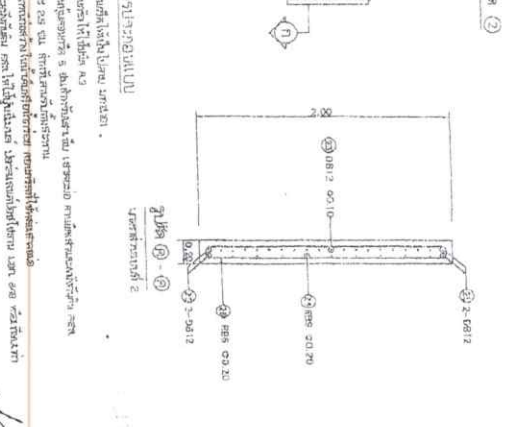
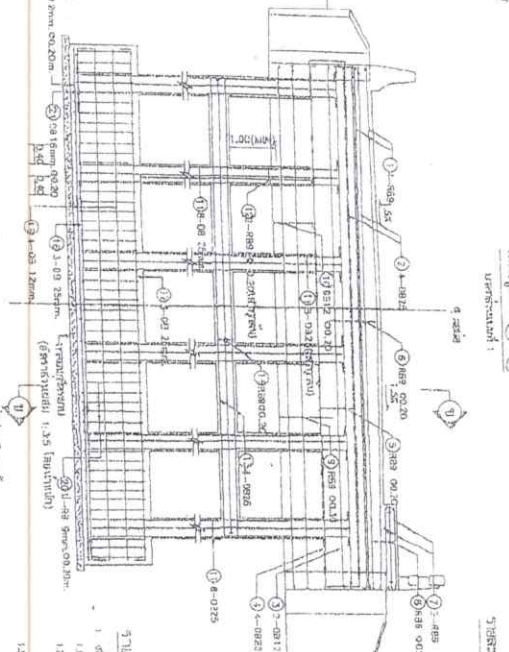
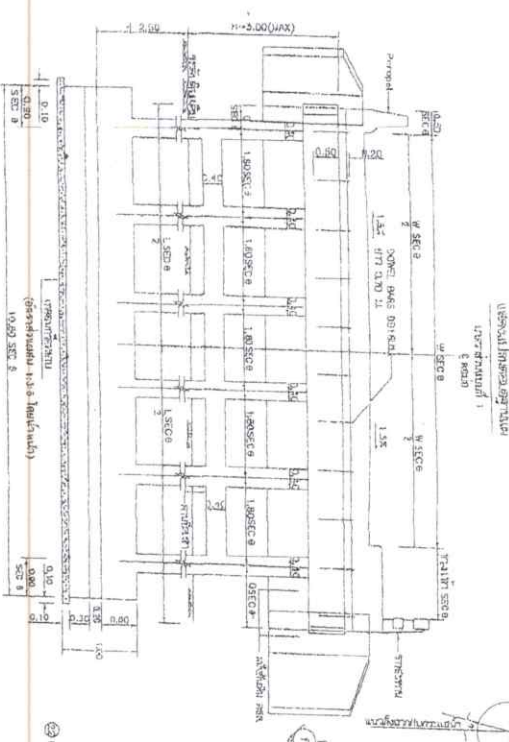
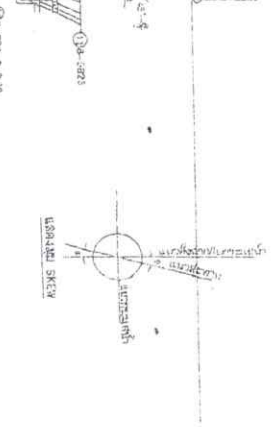
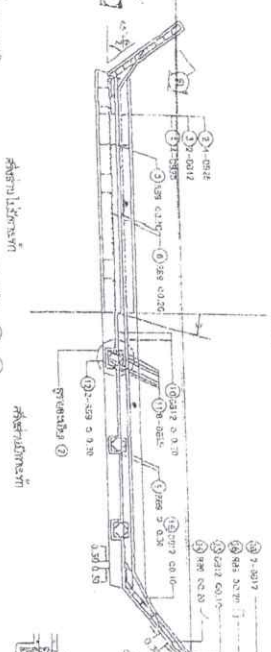
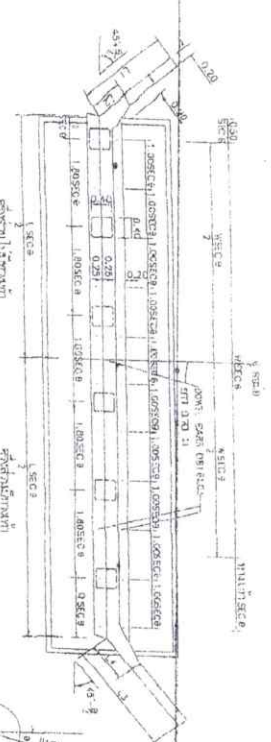
θ	0°	5	10	15	20	25	30
$\sin \theta$	1.0000	1.0038	1.0084	1.0135	1.0191	1.0251	1.0314

[illegible][illegible]

ศูนย์บริการสุขภาพจิตวิทยาและการบำบัดฟื้นฟูที่บ้านและทางยาว 5.00-10.00 น.
ผู้ประสานงาน 8 00-9 00 น. SKEW 0-30 ลงฯ

Судовий № 4-210

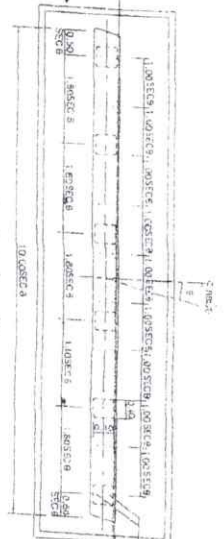
အသံကဲ့သို့



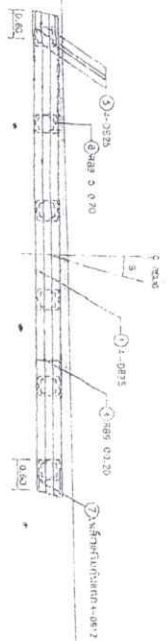
ศูนย์บริการวิชาการและ
พัฒนาระบบการขนส่ง
(ภายใต้ศูนย์ สรช.อุบล)

รายละเอียด
รายการวัสดุ
และค่าประมาณ

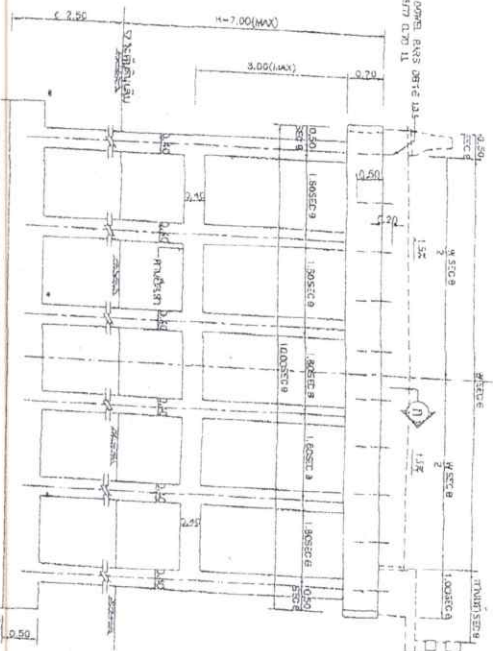
รายละเอียด
รายการวัสดุ
และค่าประมาณ



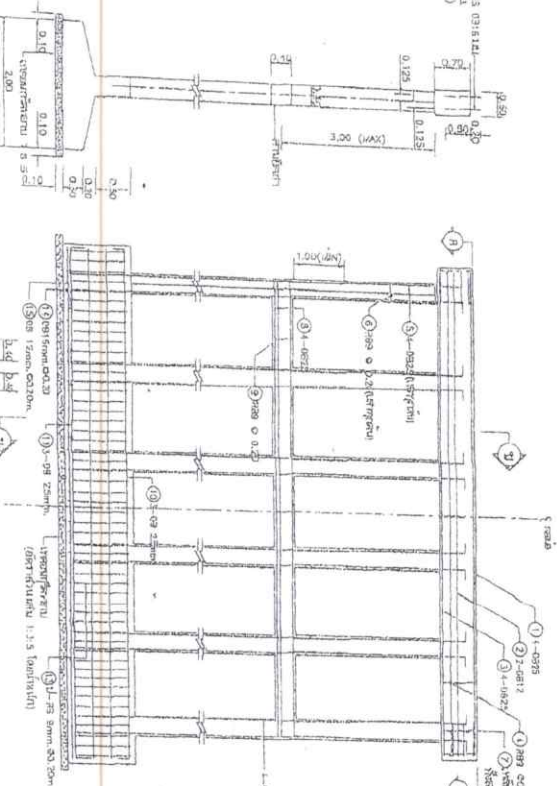
แบบแปลนอาคาร



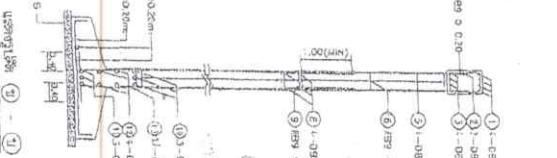
แบบแปลนอาคาร



แบบแปลนอาคาร



แบบแปลนอาคาร



แบบแปลนอาคาร



แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

แบบแปลนอาคาร

ลำดับ	ชื่อรายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000
2	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000
3	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000
4	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000
5	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000

ลำดับ	ชื่อรายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000
2	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000
3	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000
4	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000
5	งานก่อสร้างอาคาร	ตารางเมตร	1000	1000	1000000



นาย [Name] สถาปนิก

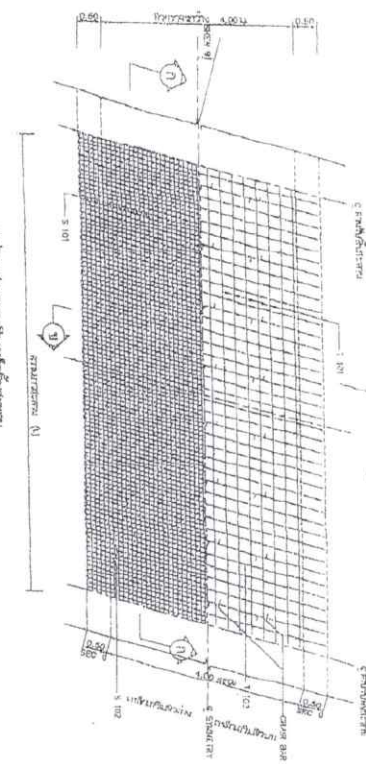
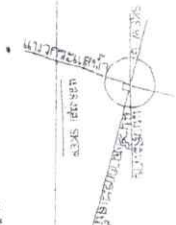
นาย [Name] สถาปนิก

นาย [Name] สถาปนิก

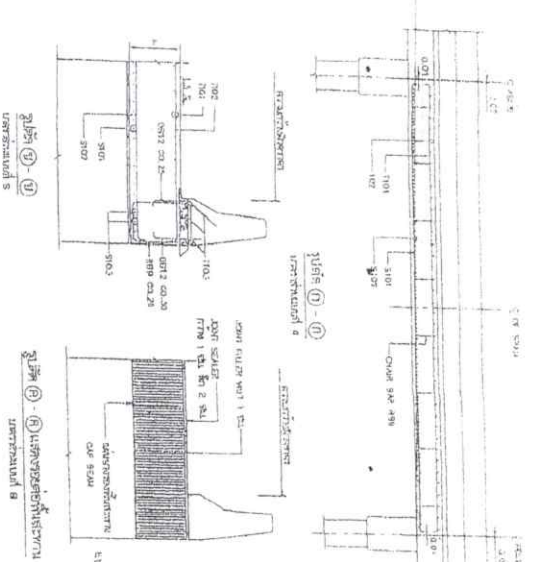
นาย [Name] สถาปนิก

นาย [Name] สถาปนิก

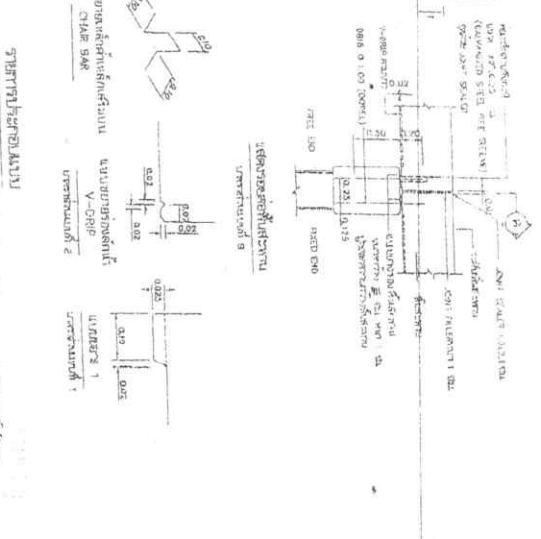
นาย [Name] สถาปนิก



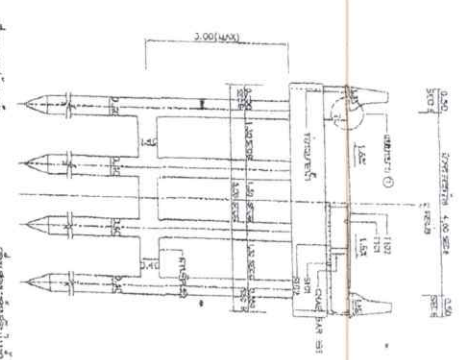
แปลนอาคารชั้น 1 (แปลนอาคารชั้น 1)



แปลนอาคารชั้น 2 (แปลนอาคารชั้น 2)



แปลนอาคารชั้น 3 (แปลนอาคารชั้น 3)



แปลนอาคารชั้น 4 (แปลนอาคารชั้น 4)

1	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
2	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
3	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
4	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10

1	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
2	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
3	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
4	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10

1	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
2	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
3	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
4	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10

1	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
2	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
3	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
4	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10

แปลนอาคารชั้น 5 (แปลนอาคารชั้น 5)

แปลนอาคารชั้น 6 (แปลนอาคารชั้น 6)

แปลนอาคารชั้น 7 (แปลนอาคารชั้น 7)

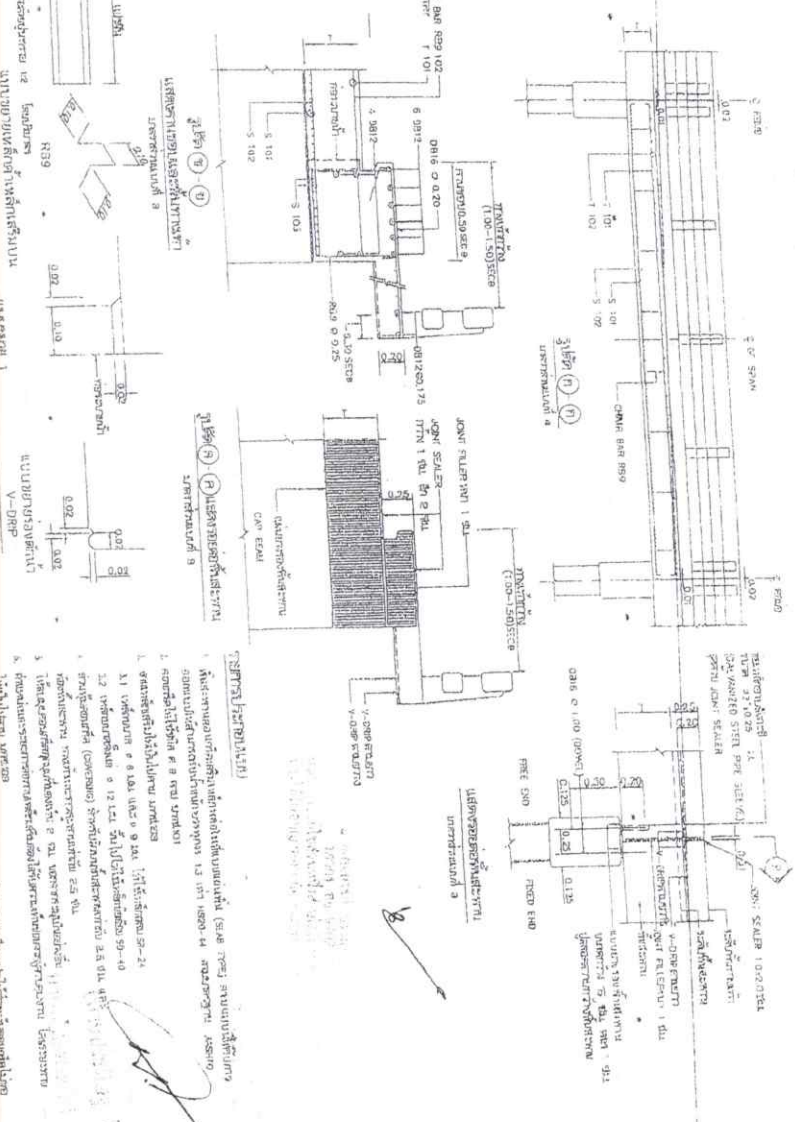
แปลนอาคารชั้น 8 (แปลนอาคารชั้น 8)

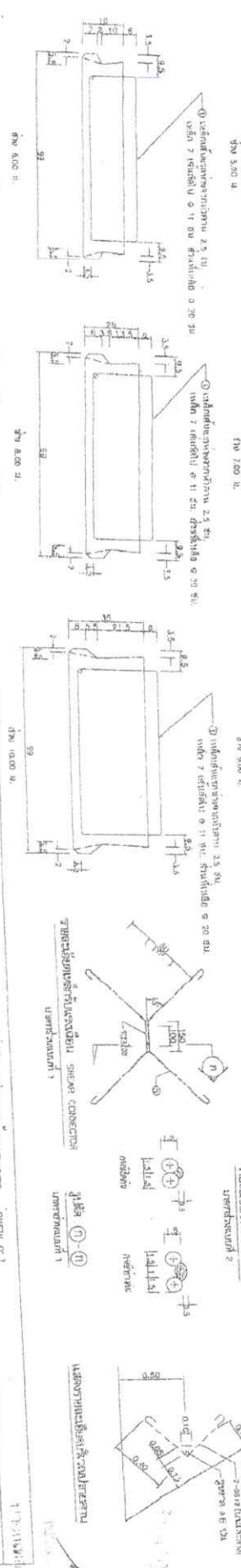
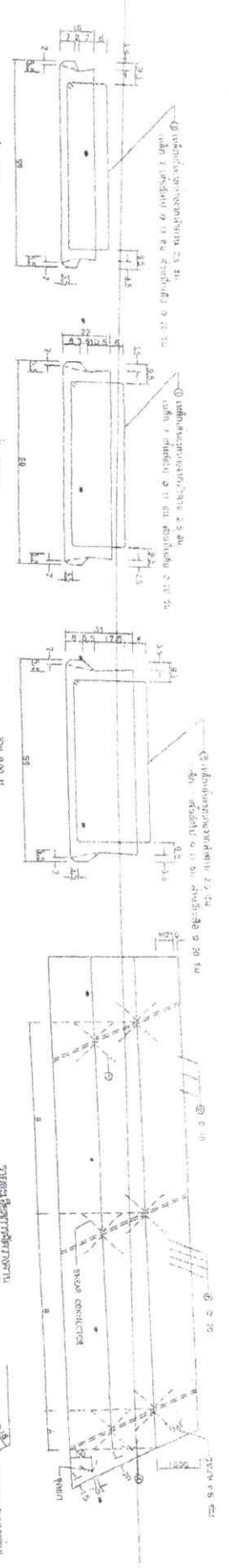


ร่างสถาปัตย์

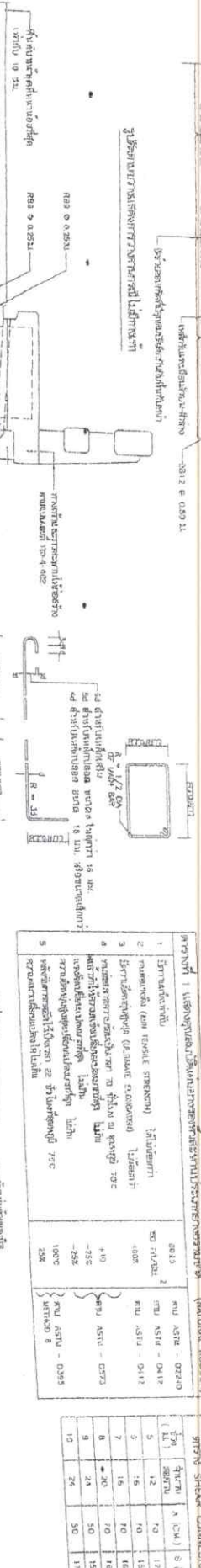
(นายพิษณุ สรรพ)

Form with official stamp and signature area.

[illegible]



ขนาด 5.00 ม.		ขนาด 5.00 ม.		ขนาด 7.00 ม.		ขนาด 8.00 ม.		ขนาด 10.00 ม.	
NO.	ขนาด (ม.)	NO.	ขนาด (ม.)	NO.	ขนาด (ม.)	NO.	ขนาด (ม.)	NO.	ขนาด (ม.)
1	5.00	2	5.00	3	7.00	4	8.00	5	10.00
6	5.00	7	5.00	8	7.00	9	8.00	10	10.00
11	5.00	12	5.00	13	7.00	14	8.00	15	10.00
16	5.00	17	5.00	18	7.00	19	8.00	20	10.00
21	5.00	22	5.00	23	7.00	24	8.00	25	10.00
26	5.00	27	5.00	28	7.00	29	8.00	30	10.00
31	5.00	32	5.00	33	7.00	34	8.00	35	10.00
36	5.00	37	5.00	38	7.00	39	8.00	40	10.00
41	5.00	42	5.00	43	7.00	44	8.00	45	10.00
46	5.00	47	5.00	48	7.00	49	8.00	50	10.00
51	5.00	52	5.00	53	7.00	54	8.00	55	10.00
56	5.00	57	5.00	58	7.00	59	8.00	60	10.00
61	5.00	62	5.00	63	7.00	64	8.00	65	10.00
66	5.00	67	5.00	68	7.00	69	8.00	70	10.00
71	5.00	72	5.00	73	7.00	74	8.00	75	10.00
76	5.00	77	5.00	78	7.00	79	8.00	80	10.00
81	5.00	82	5.00	83	7.00	84	8.00	85	10.00
86	5.00	87	5.00	88	7.00	89	8.00	90	10.00
91	5.00	92	5.00	93	7.00	94	8.00	95	10.00
96	5.00	97	5.00	98	7.00	99	8.00	100	10.00



หน้า 33

หน้า 34

หน้า 35

หน้า 36

หน้า 37

หน้า 38

หน้า 39

หน้า 40

หน้า 41

หน้า 42

หน้า 43

หน้า 44

หน้า 45

หน้า 46

หน้า 47

หน้า 48

หน้า 49

หน้า 50

หน้า 51

หน้า 52

หน้า 53

หน้า 54

หน้า 55

หน้า 56

หน้า 57

หน้า 58

หน้า 59

หน้า 60

หน้า 61

หน้า 62

หน้า 63

หน้า 64

หน้า 65

หน้า 66

หน้า 67

หน้า 68

หน้า 69

หน้า 70

หน้า 71

หน้า 72

หน้า 73

หน้า 74

หน้า 75

หน้า 76

หน้า 77

หน้า 78

หน้า 79

หน้า 80

หน้า 81

หน้า 82

หน้า 83

หน้า 84

หน้า 85

หน้า 86

หน้า 87

หน้า 88

หน้า 89

หน้า 90

หน้า 91

หน้า 92

หน้า 93

หน้า 94

หน้า 95

หน้า 96

หน้า 97

หน้า 98

หน้า 99

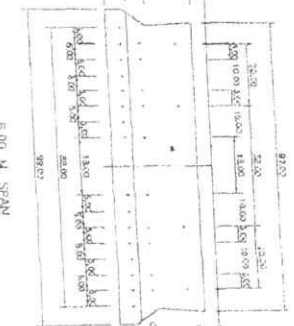
หน้า 100



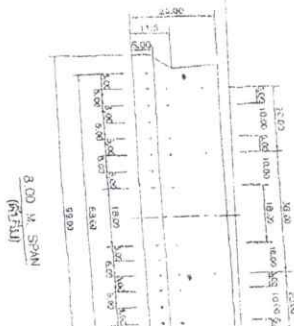
7.00 M SPAN
(หน้าดิน)



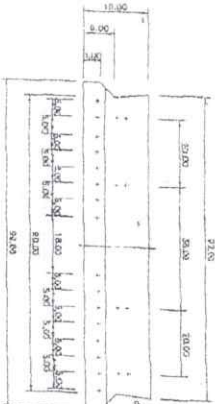
5.00 M SPAN
(หน้าดิน)



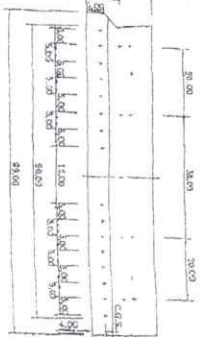
9.00 M SPAN
(หน้าดิน)



10.00 M SPAN
(หน้าดิน)



5.00 M SPAN
(หน้าดิน)



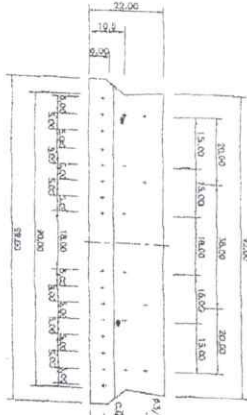
5.00 M SPAN
(หน้าดิน)



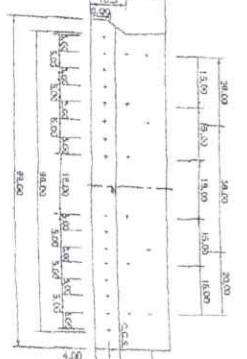
9.00 M SPAN
(หน้าดิน)



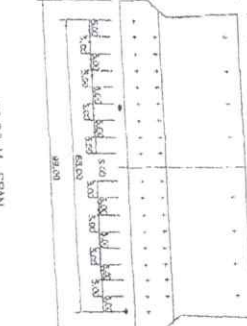
9.00 M SPAN
(หน้าดิน)



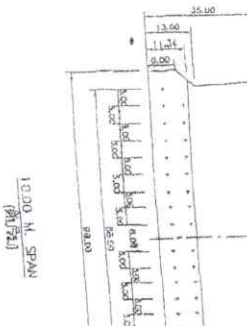
7.00 M SPAN
(หน้าดิน)



7.00 M SPAN
(หน้าดิน)



10.00 M SPAN
(หน้าดิน)



10.00 M SPAN
(หน้าดิน)



การวัดขนาดตามแบบ

รายการวัสดุ (ม.)

1. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 1 เมตร
2. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 2 เมตร
3. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 3 เมตร
4. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 4 เมตร
5. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 5 เมตร
6. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 6 เมตร
7. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 7 เมตร
8. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 8 เมตร
9. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 9 เมตร
10. วัสดุสำหรับสร้างสะพาน 10 เมตร

แผ่นผูกข้อ



การออกแบบโครงสร้าง PLANK GIRDER สำหรับ 5.00-10.00 M.
SKETCH 0-10 ม.ตามแบบการก่อสร้าง

หน้า 24

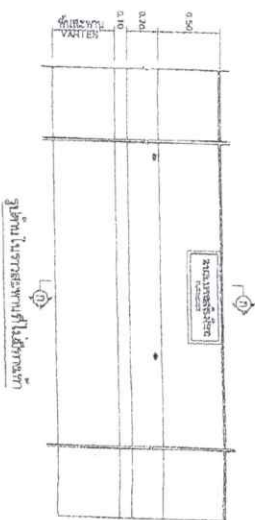
របាយការណ៍ការពិនិត្យ វេជ្ជ. ហាងធុន

7.00	6.00	3.00	3.50	8.50	0.70	2.50
------	------	------	------	------	------	------

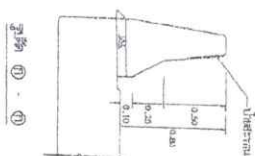
3.50 0.50

ឃុំស្រីស្រី

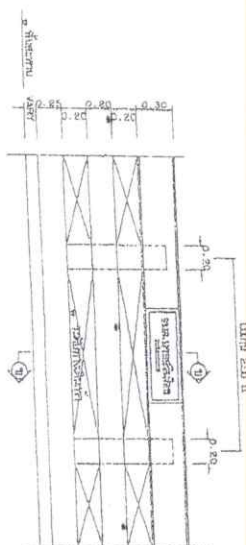
10.00



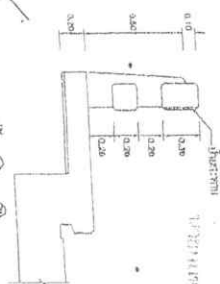
រូបភាពសាលាធុន



រូបភាព ១ - ១



រូបភាពសាលាធុន



រូបភាព ២ - ២

សាលាធុន

Wbps

(រោងចក្រ ធុន)

អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស

អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស



ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

លេខសៀវភៅ ៣-៤-២០១

ឆ្នាំ ២០១៧

ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា

១. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

២. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

៣. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

៤. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

៥. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

៦. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

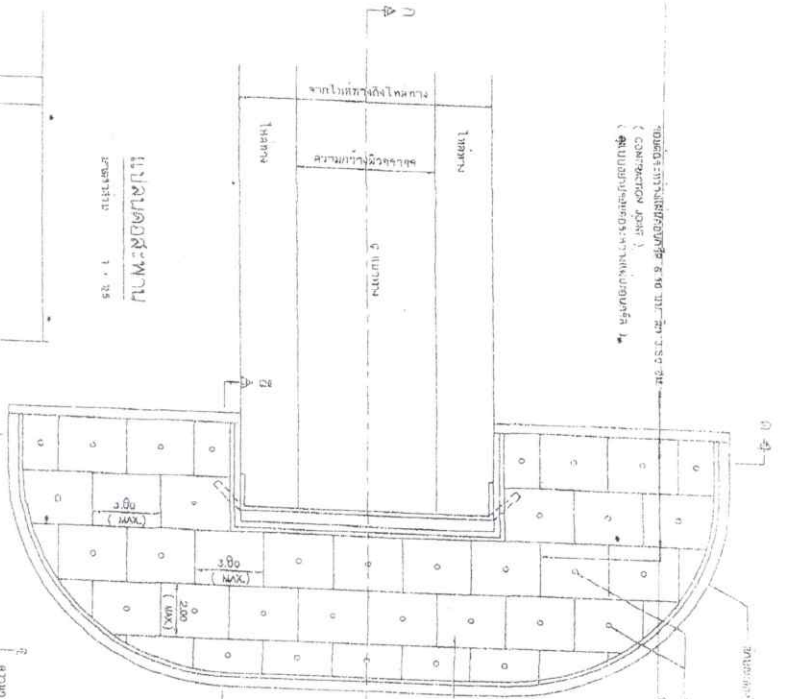
៧. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

៨. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

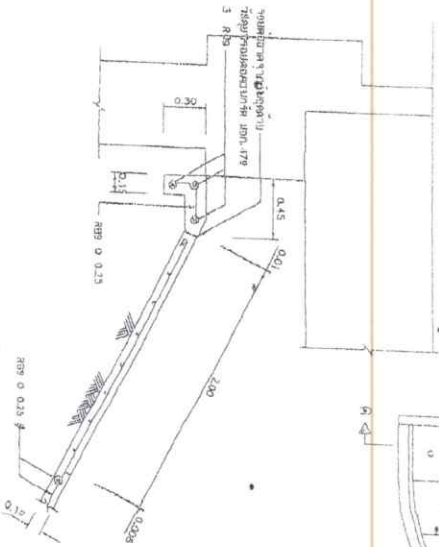
៩. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

១០. ប្រតិភូប្រតិភូប្រតិភូ

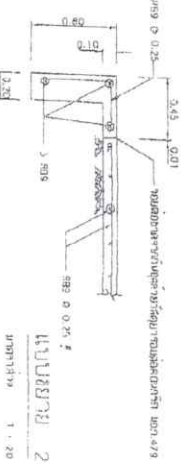
ขนาดหน้าตัดของคาน 6.10 มม. 20 x 30 ซม.
(CONCRETE JOIST)
(ขนาดหน้าตัดของคานจะแตกต่างกันไป)



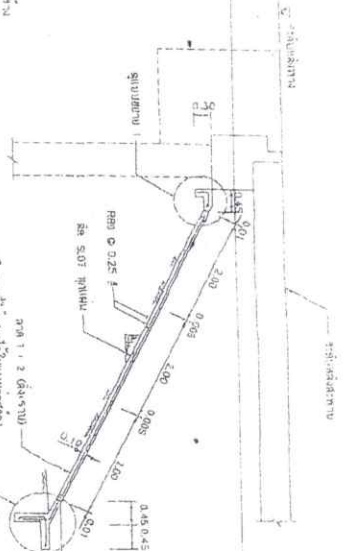
แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.



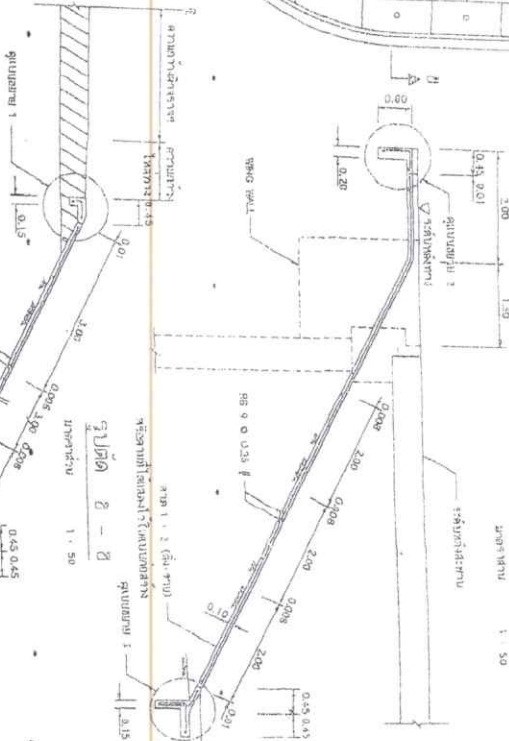
แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.



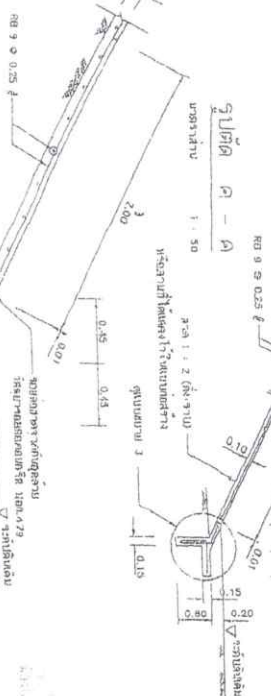
แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.



แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.



แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.

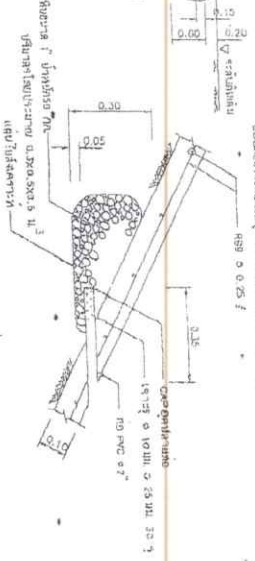


แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.

แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.



แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.



แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.

แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.



แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.

แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.

แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.

แบบคาน-พาน
ขนาดหน้าตัด 20 x 30 ซม.

ផ្នែកសេវាសាងសង់

DATE OF BIRTH 54/05-24 1974

BRIDGE APPROACH SLAB

MILITARY HISTORY 111-4-507

01 6011



๑๕๖๒๒

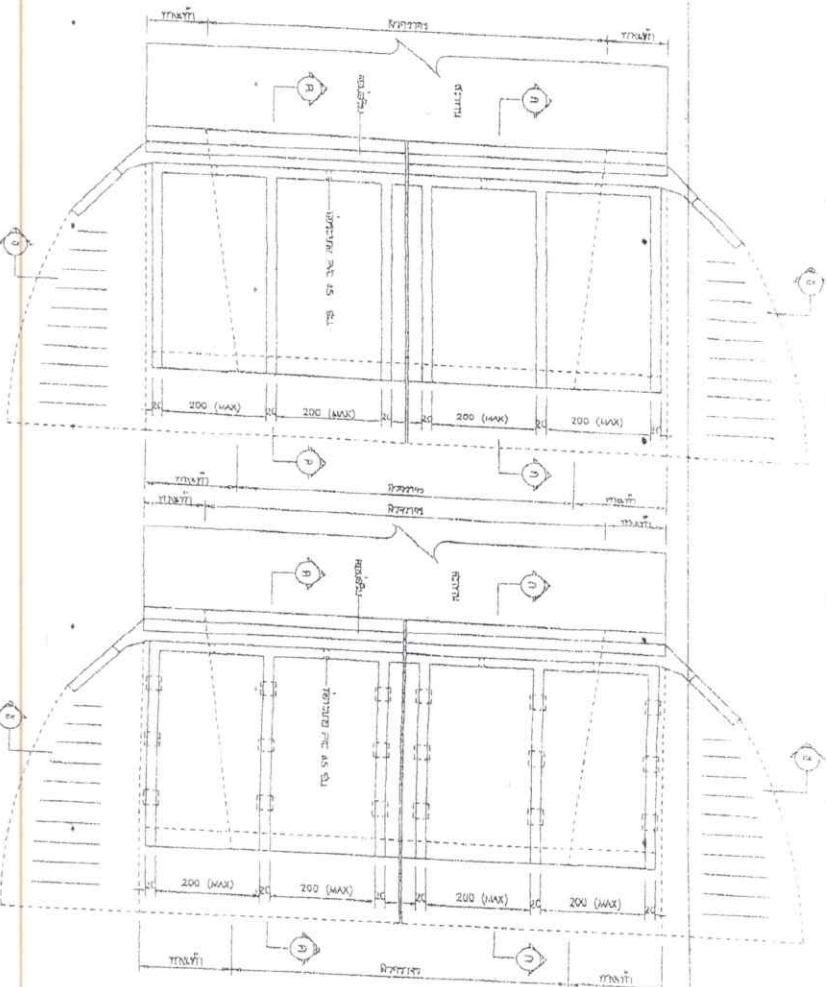
(continued)

Technical drawing of a road cross-section showing various layers and dimensions. The drawing includes labels for "ROADWAY", "SIDEWALK", "DRAINAGE", "CARRIAGE WAY WIDTH", and "ROADWAY WIDTH". It also shows "BEFORE" and "AFTER" states of the road surface. Dimensions are given in feet and inches, and the drawing is dated "JAN 1964".

STATION	SLAB ($\frac{1}{2}$)	DEPTH ($\frac{1}{2}$)	TEMPERATURE
500	20	061 ± 0.0 mm, 0.020	056 ± 0.2 mm, 0.020
600	22	061 ± 0.0 mm, 0.015	059 ± 0.2 mm, 0.015
700	21	068 ± 0.0 mm, 0.020	053 ± 0.2 mm, 0.020
800	28	067 ± 0.0 mm, 0.015	067 ± 0.2 mm, 0.015
900	23	067 ± 0.0 mm, 0.020	061 ± 0.2 mm, 0.020
1000	30	070 ± 0.0 mm, 0.016	058 ± 0.2 mm, 0.016

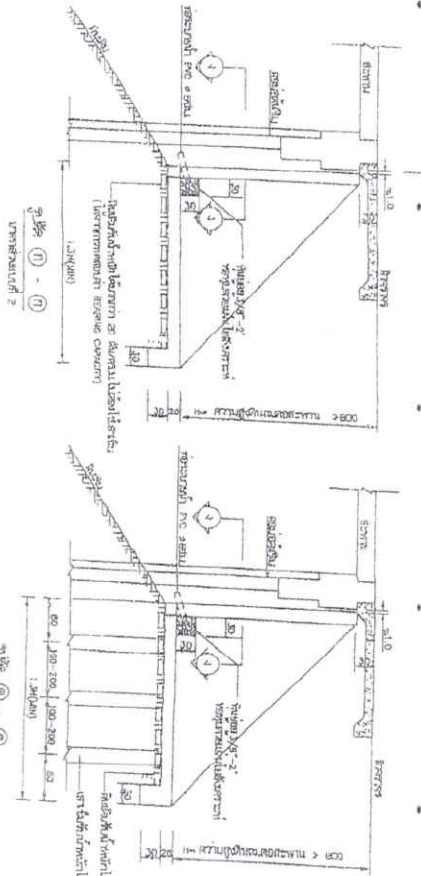
(2000-00-00)

Adams



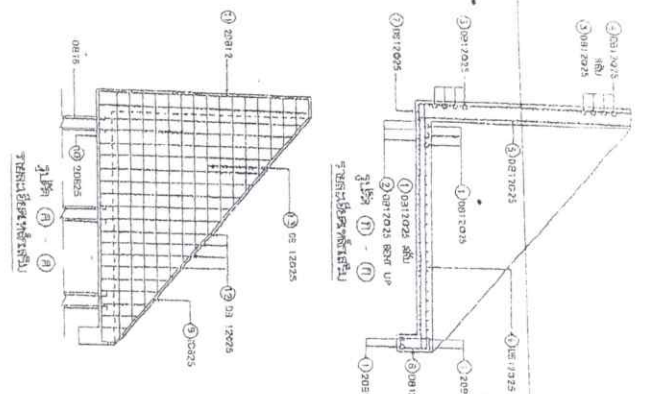
แบบ ABUTMENT PROTECTOR แบบ ก (ในกรณี 1)

แบบ ABUTMENT PROTECTOR แบบ ข (ในกรณี 2)



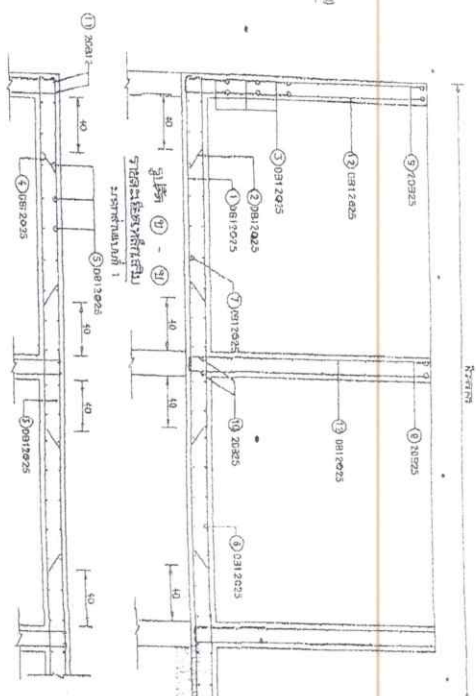
แบบ ก (ในกรณี 1)

แบบ ข (ในกรณี 2)



แบบ ก (ในกรณี 1)

แบบ ข (ในกรณี 2)



แบบ ก (ในกรณี 1)

แบบ ข (ในกรณี 2)

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	รวม
1	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
2	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
3	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
4	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
5	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
6	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
7	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
8	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
9	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
10	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
11	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
12	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
13	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
14	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
15	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
16	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
17	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
18	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
19	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
20	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00

สรุปการประเมินผล
1. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
2. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
3. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
4. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
5. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
6. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
7. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
8. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
9. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
10. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
11. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
12. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
13. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
14. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
15. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
16. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
17. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
18. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
19. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
20. ผลการประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้

วิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร. วิมลวรรณ วัฒนศิริกุล

Wbps

แบบ ก (ในกรณี 1)

แบบ ข (ในกรณี 2)

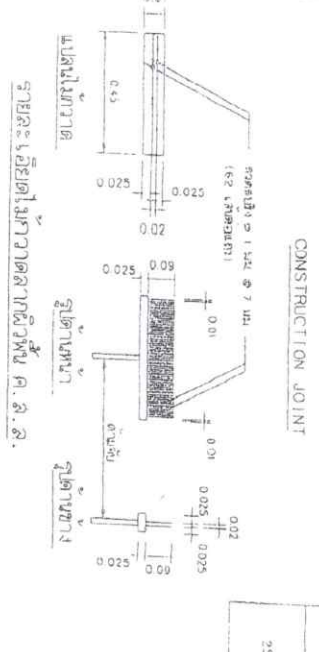
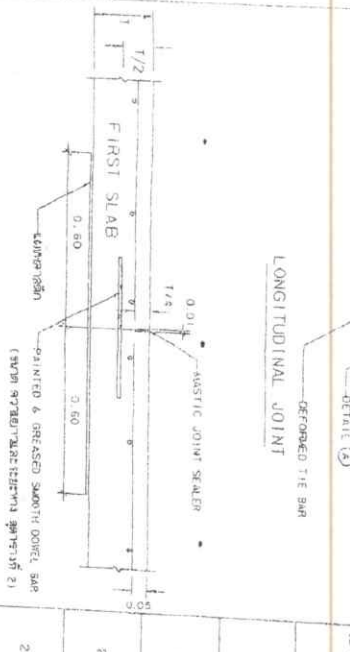
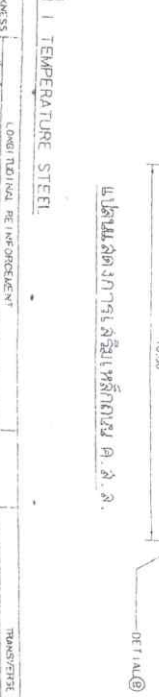
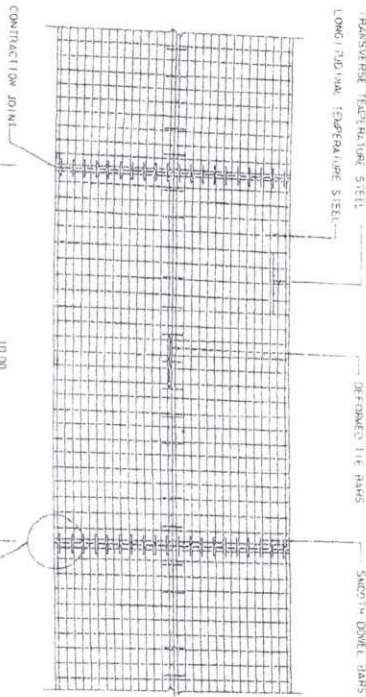
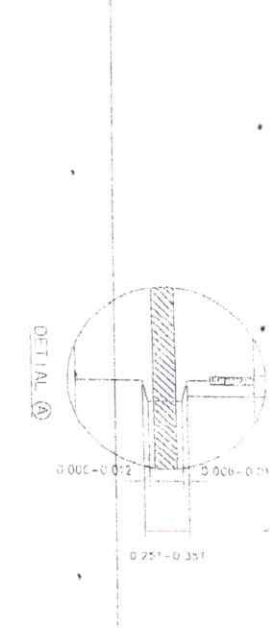
ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	รวม
1	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
2	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
3	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
4	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
5	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
6	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
7	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
8	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
9	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
10	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
11	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
12	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
13	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
14	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
15	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
16	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
17	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
18	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00
19	ประตู	2.00 x 2.00	1	2.00 x 2.00
20	หน้าต่าง	1.50 x 1.50	2	3.00 x 3.00



วิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร. วิมลวรรณ วัฒนศิริกุล

แบบ ก (ในกรณี 1)

แบบ ข (ในกรณี 2)



SLAB THICKNESS				LONGITUDINAL REINFORCEMENT				TRANSVERSE REINFORCEMENT			
C. No.	VARIABLE AREA (1/8" x 200 KSC)	DATE REINFORCING	STEEL AREA (1 Sq. meter)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF BARE REIN (1/8" x 200 KSC)	LAME WIDTH (mm)	VARIABLE AREA (1/8" x 200 KSC)	DATE REINFORCING	STEEL AREA (1 Sq. meter)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF BARE REIN (1/8" x 200 KSC)	LAME WIDTH (mm)	VARIABLE AREA (1/8" x 200 KSC)
15	980 25m.		253	112	3.00	RB980 10		94	41	3.50	RB980 25
					4.00	RB980 20		141	62	4.50	RB980 20
					4.50	RB980 20		141	52		
					5.00	RB980 25		114	50		
					3.50	RB980 20		141	52		
					4.00	RB980 15		139	82		
					4.50	RB980 15		139	92		
18	980 27m.		277	121	3.00	RB980 10		141	62	3.50	RB980 15
					4.00	RB980 15		139	82	4.50	RB980 15
					4.50	RB980 15		139	82	5.00	RB980 15
					5.00	RB980 20		114	50		
					3.50	RB980 20		141	52		
					4.00	RB980 15		139	82		
					4.50	RB980 15		139	92		
20	980 27m.		313	135	3.00	RB980 10		141	62	3.50	RB980 15
					4.00	RB980 15		139	82	4.50	RB980 15
					4.50	RB980 15		139	82	5.00	RB980 15
					5.00	RB980 20		114	50		
					3.50	RB980 20		141	52		
					4.00	RB980 15		139	82		
					4.50	RB980 15		139	92		
23	980 18m.		353	154	3.00	RB980 10		141	62	3.50	RB980 15
					4.00	RB980 15		139	82	4.50	RB980 15
					4.50	RB980 15		139	82	5.00	RB980 15
					5.00	RB980 20		114	50		
					3.00	RB980 35		182	79		
					3.50	RB980 25		254	111		
					4.00	RB980 25		254	111		
					4.50	RB980 20		318	139		
25	980 15m.		424	185							

පළමු වරට සිදු වූ පරීක්ෂණයේ අ. ස. ස.

071912M 2 TIE BARS-DOWEL BARS 1111777700

(นายพงษ์ ธรรมธาดา)

10

[illegible][illegible][illegible]

DETAIL (A)

REINFORCING STEEL

JOINT

COLUMN

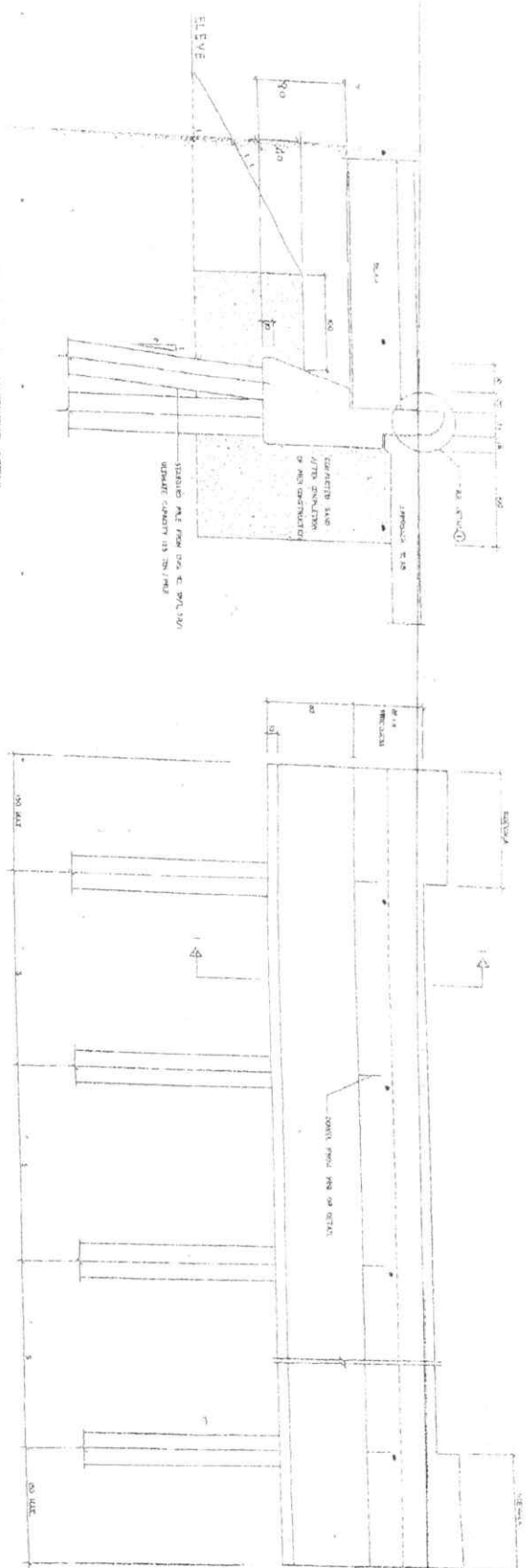
BEAM

1000

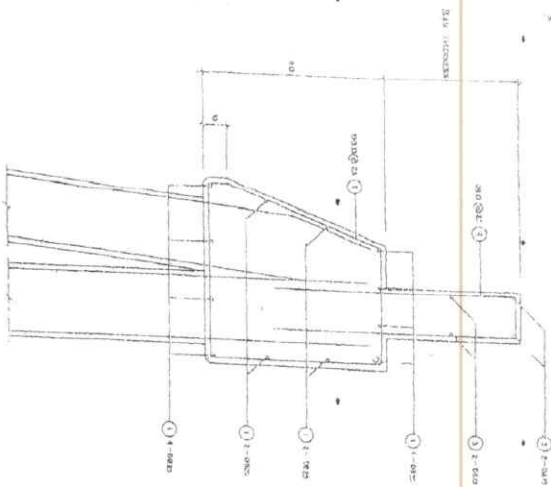
200

200

SECTION 1 - 1 ABUTMENT DETAIL
SCALE 1/8"

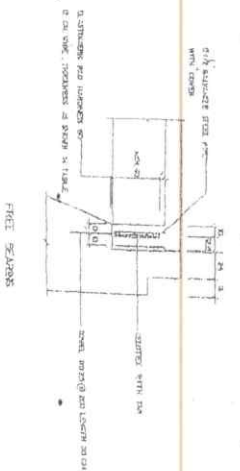
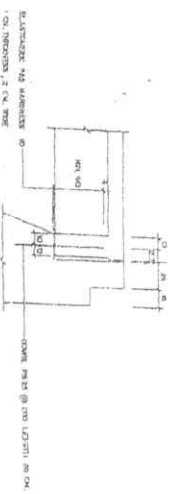


SECTION 1 - 1 REINFORCEMENT DETAIL
SCALE 1/8"



ABUTMENT HEAD DETAIL
SCALE 1/8"

แบบถูกต้อง



DETAIL 1
SCALE 1/8"

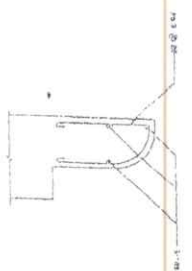


TABLE OF REINFORCEMENT

BAR	SIZE	NO. OF BARS
1	10#	10
2	10#	10
3	10#	10
4	10#	10

(นายพิเชฐ ศรีสุขกุล)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา วิศวกรรมจราจรและขนส่ง

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STANDARD DRAWING
1200 - 2540 V. SPAN ABUTMENT - BEAM TYPE

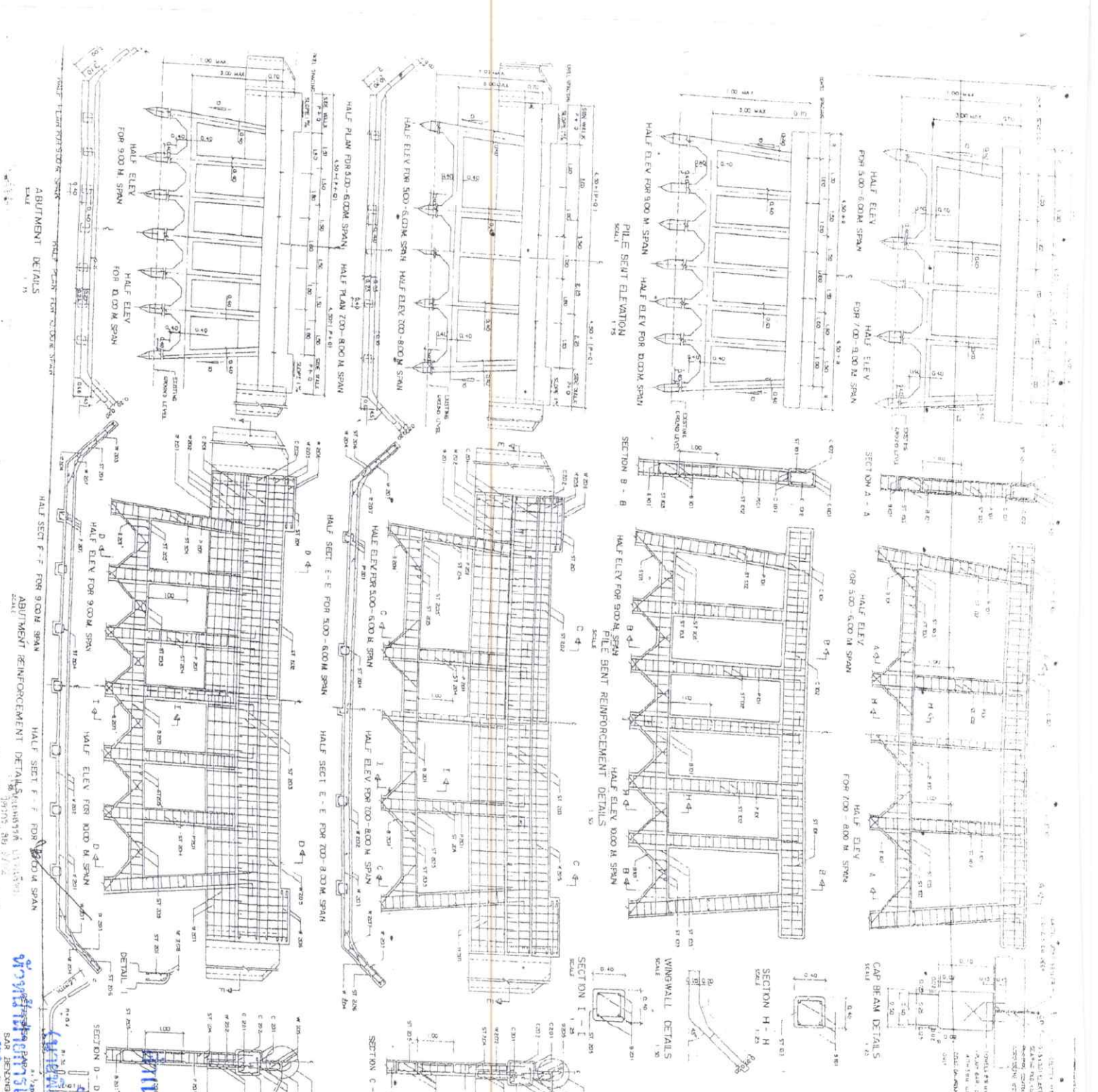
DESIGNED BY: [Signature] DATE: 11/11/58
CHECKED BY: [Signature] DATE: 11/11/58
SUBMITTED BY: [Signature] DATE: 11/11/58

วิศวกรโยธา ก.ย. 24462

BAR	SIZE	NO. OF BARS
1	10#	10
2	10#	10
3	10#	10
4	10#	10

REINFORCEMENT DETAIL
SCALE 1/8"

แบบถูกต้อง



NOTES

1. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
2. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
3. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
4. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
5. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
6. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
7. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
8. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
9. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.
10. THE ABUTMENT SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT AND THE FOUNDATION SHALL BE DESIGNED TO A DEGREE WHERE THE SOIL WILL NOT EXCEED THE ALLOWED SETTLEMENT.

ABUTMENT

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL PRICE
1	Concrete for abutment	m ³	100	100	10000
2	Reinforcement for abutment	kg	1000	10	10000
3	Formwork for abutment	m ²	100	100	10000
4	Foundation for abutment	m ³	100	100	10000
5	Wing wall for abutment	m ³	100	100	10000
6	Cap beam for abutment	m ³	100	100	10000
7	Abutment reinforcement	m ³	100	100	10000
8	Wing wall reinforcement	m ³	100	100	10000
9	Cap beam reinforcement	m ³	100	100	10000
10	Abutment reinforcement	m ³	100	100	10000

**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF HIGHWAYS**

STANDARD DRAWING

ABUTMENT DETAILS

SCALE: 1:50

DATE: JULY 99

DESIGNER: [Signature]

CHECKED: [Signature]

APPROVED: [Signature]

SCALE: AS SHOWN

FIG. NO. 51-10

1 (หน่วย)	2 (หน่วย)	A	B	C
PLANK CHORR	PLANK CHORR			
220V/220V	220V/220V			
PLANK CHORR	PLANK CHORR			

ไม่ติดปากทำเป็น (ใช้แล้วรู้ (เร็วสุด)

เพราะนี่เป็นการโฆษณา ศึกษาราย

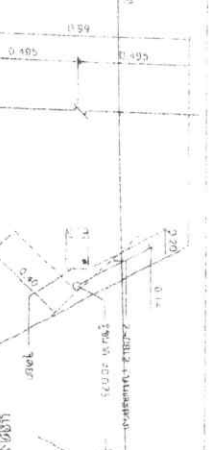
STANDARD BANK GROUP

A	B	C
157		

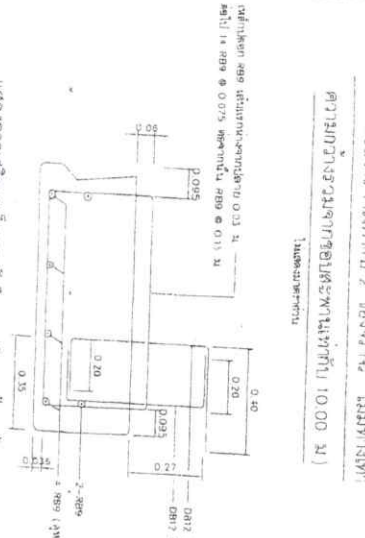
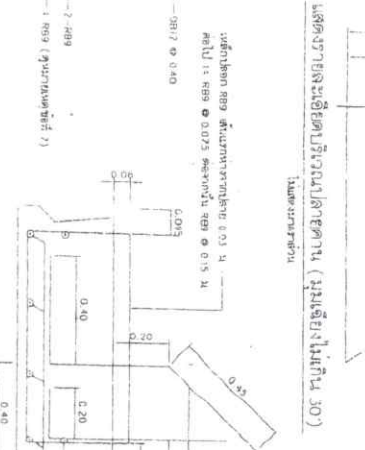
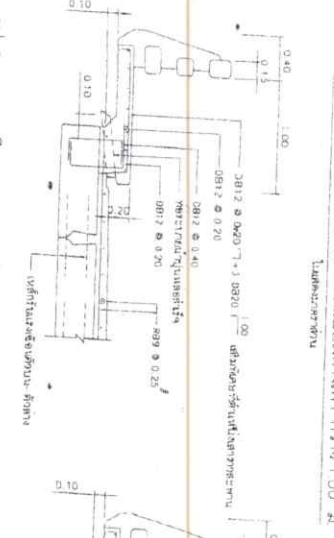
นี่คือการแสดงตัวอย่าง

[illegible]

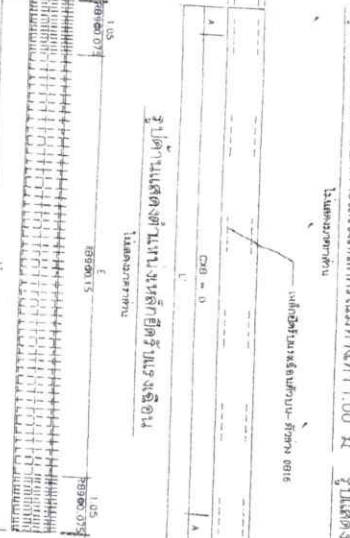
အမှတ်	၁၀၀	အမျိုးအမည်	အောင်အောင်
အသက်	၂၅	အလုပ်အကိုင်	အထကဆရာ
အိမ်လမ်း	၁၀၀	အိမ်အမှတ်	၁၀၀
အိမ်အမှတ်	၁၀၀	အိမ်အမှတ်	၁၀၀



1. Будет ли востановлено движение поездов по маршруту из Москвы в Минск?
2. Какие меры принимаются для восстановления движения поездов по маршруту из Москвы в Минск?
3. Какие меры принимаются для восстановления движения поездов по маршруту из Москвы в Минск?
4. Какие меры принимаются для восстановления движения поездов по маршруту из Москвы в Минск?
5. Какие меры принимаются для восстановления движения поездов по маршруту из Москвы в Минск?
6. Какие меры принимаются для восстановления движения поездов по маршруту из Москвы в Минск?

[illegible][illegible]

Technical drawing of a beam structure, showing a cross-section and a side view. The cross-section is a rectangle with dimensions 0.30 (width) and 0.20 (height). The side view shows a beam of length 0.20, with a fixed end on the left and a free end on the right. The beam is labeled "FIXED END" and "FREE END". The cross-section is labeled "0.30" and "0.20". The beam is labeled "0.20" and "0.30". The beam is labeled "0.20" and "0.30". The beam is labeled "0.20" and "0.30".



Ø12 @ 0.20 m (Top)

Ø12 @ 0.20 m (Bottom)

Ø12 @ 0.20 m (Side)

0.03

0.03

พื้นที่ฐานเสา

Ø12 @ 0.20 m (Top)

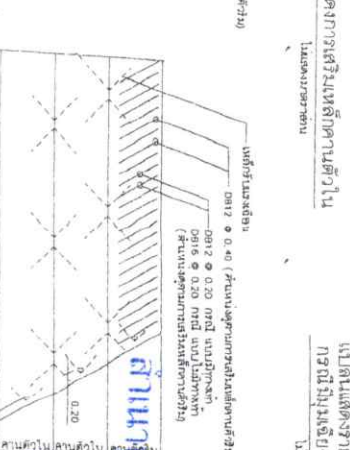
Ø12 @ 0.20 m (Bottom)

Ø12 @ 0.20 m (Side)

0.03

0.03

พื้นที่ฐานเสา



กรมทางหลวงชนบท
สำนักงานหลวงและถนน

[illegible]

วันที่ออกใบเสร็จรับเงิน : ๒๕/๐๖/๖๓
เลขที่ใบเสร็จรับเงิน : ๑๗๔

(ตราประทับ)

ร้านขายยาคุณสมชาย

จำนวนเงิน หัก НДС RECEIPT NO. 500 DA 76.00 บาท หักส่วนลด ๐.๐๐ บาท	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (in words) ห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน	
เมื่อชำระเงิน	จำนวนเงิน
<i>[Signature]</i>	๕๖.๐๐ บาท

[illegible]

๑. วัตถุประสงค์ของการศึกษา
 ๒. ขอบเขตของการศึกษา
 ๓. วิธีการศึกษา
 ๔. ผลการวิจัย
 ๕. สรุป
 ๖. ข้อเสนอแนะ
 ๗. บรรณานุกรม
 ๘. ภาคผนวก
 ๙. ภาคผนวก
 ๑๐. ภาคผนวก
 ๑๑. ภาคผนวก
 ๑๒. ภาคผนวก
 ๑๓. ภาคผนวก
 ๑๔. ภาคผนวก
 ๑๕. ภาคผนวก
 ๑๖. ภาคผนวก
 ๑๗. ภาคผนวก
 ๑๘. ภาคผนวก
 ๑๙. ภาคผนวก
 ๒๐. ภาคผนวก
 ๒๑. ภาคผนวก
 ๒๒. ภาคผนวก
 ๒๓. ภาคผนวก
 ๒๔. ภาคผนวก
 ๒๕. ภาคผนวก
 ๒๖. ภาคผนวก
 ๒๗. ภาคผนวก
 ๒๘. ภาคผนวก
 ๒๙. ภาคผนวก
 ๓๐. ภาคผนวก
 ๓๑. ภาคผนวก
 ๓๒. ภาคผนวก
 ๓๓. ภาคผนวก
 ๓๔. ภาคผนวก
 ๓๕. ภาคผนวก
 ๓๖. ภาคผนวก
 ๓๗. ภาคผนวก
 ๓๘. ภาคผนวก
 ๓๙. ภาคผนวก
 ๔๐. ภาคผนวก
 ๔๑. ภาคผนวก
 ๔๒. ภาคผนวก
 ๔๓. ภาคผนวก
 ๔๔. ภาคผนวก
 ๔๕. ภาคผนวก
 ๔๖. ภาคผนวก
 ๔๗. ภาคผนวก
 ๔๘. ภาคผนวก
 ๔๙. ภาคผนวก
 ๕๐. ภาคผนวก
 ๕๑. ภาคผนวก
 ๕๒. ภาคผนวก
 ๕๓. ภาคผนวก
 ๕๔. ภาคผนวก
 ๕๕. ภาคผนวก
 ๕๖. ภาคผนวก
 ๕๗. ภาคผนวก
 ๕๘. ภาคผนวก
 ๕๙. ภาคผนวก
 ๖๐. ภาคผนวก
 ๖๑. ภาคผนวก
 ๖๒. ภาคผนวก
 ๖๓. ภาคผนวก
 ๖๔. ภาคผนวก
 ๖๕. ภาคผนวก
 ๖๖. ภาคผนวก
 ๖๗. ภาคผนวก
 ๖๘. ภาคผนวก
 ๖๙. ภาคผนวก
 ๗๐. ภาคผนวก
 ๗๑. ภาคผนวก
 ๗๒. ภาคผนวก
 ๗๓. ภาคผนวก
 ๗๔. ภาคผนวก
 ๗๕. ภาคผนวก
 ๗๖. ภาคผนวก
 ๗๗. ภาคผนวก
 ๗๘. ภาคผนวก
 ๗๙. ภาคผนวก
 ๘๐. ภาคผนวก
 ๘๑. ภาคผนวก
 ๘๒. ภาคผนวก
 ๘๓. ภาคผนวก
 ๘๔. ภาคผนวก
 ๘๕. ภาคผนวก
 ๘๖. ภาคผนวก
 ๘๗. ภาคผนวก
 ๘๘. ภาคผนวก
 ๘๙. ภาคผนวก
 ๙๐. ภาคผนวก
 ๙๑. ภาคผนวก
 ๙๒. ภาคผนวก
 ๙๓. ภาคผนวก
 ๙๔. ภาคผนวก
 ๙๕. ภาคผนวก
 ๙๖. ภาคผนวก
 ๙๗. ภาคผนวก
 ๙๘. ภาคผนวก
 ๙๙. ภาคผนวก
 ๑๐๐. ภาคผนวก

[illegible]